Manual ilustrado do usuário

Voe Safra

Da entrada na empresa ao fechamento do dia.

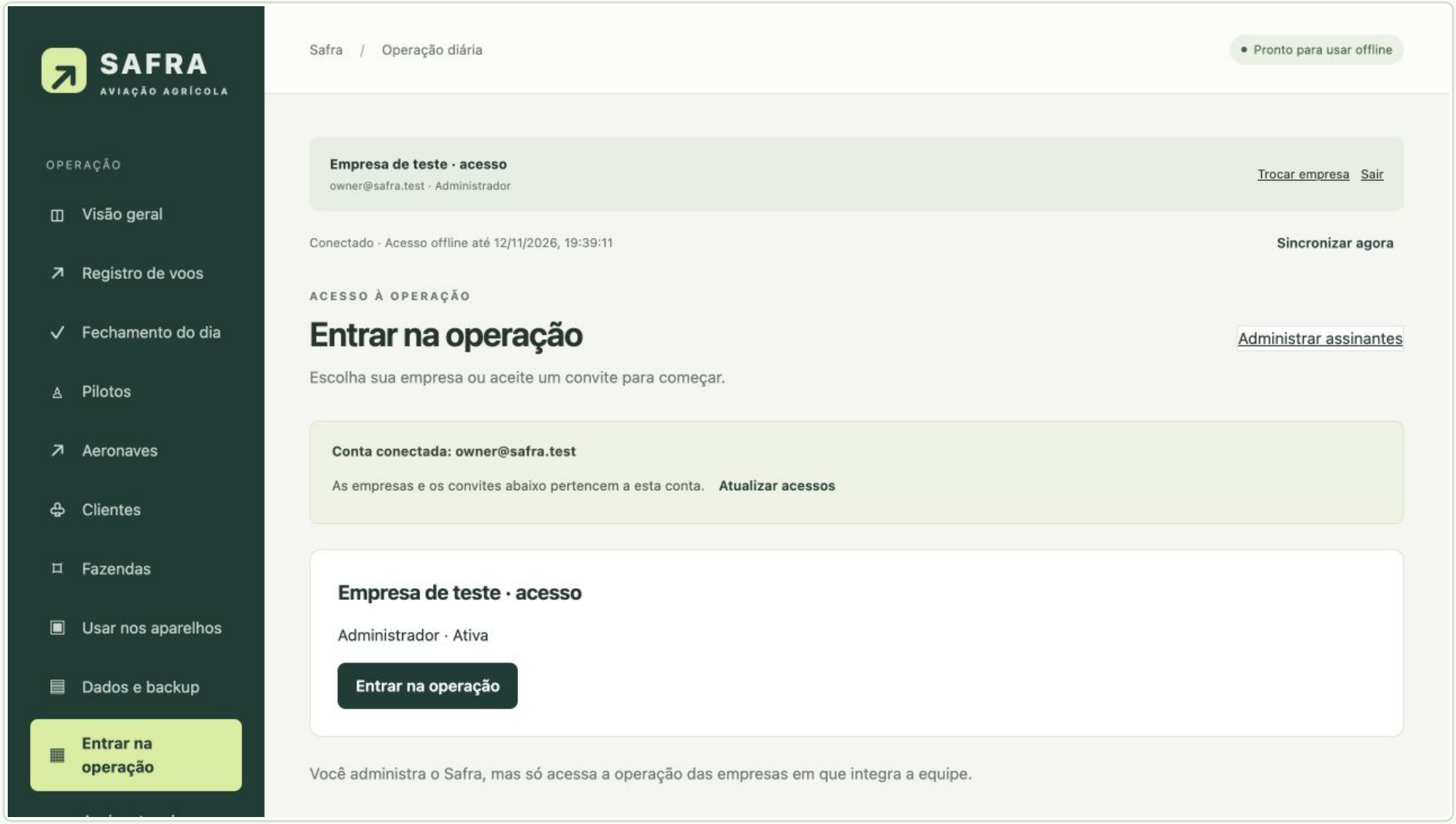
Como usar este manual

Cada capítulo apresenta uma tela real do aplicativo e orientações para usar seus principais recursos. Voe Safra é o novo nome do aplicativo; algumas capturas anteriores ainda mostram Safra. As imagens foram feitas em uma empresa de demonstração. Amplie o PDF para ler os detalhes das telas.

Roteiro inicial: entrar na empresa → conferir unidades e cadastros → criar ordem de serviço → escolher carga → registrar decolagens → conferir e fechar o dia → exportar backup.

Abrir o Voe Safra: safra-operacao-agricola.jesuinovalente.chatgpt.site
Consultar novamente: botão Ajuda no topo do aplicativo. Abra uma vez com internet para preparar o manual e o aplicativo para uso offline.

01 | Acesso à empresa



1. Entre com o ChatGPT usando o mesmo e-mail do convite. Após o login, abra **Entrar na operação** e confira a conta conectada.

2. Clique em **Entrar na operação** na empresa desejada. Se houver convite pendente, use **Aceitar convite e entrar na operação**.

Se a empresa não aparecer, clique em **Atualizar acessos**. Sem convite ou vínculo ativo, peça a liberação ao administrador. Cada empresa tem dados separados.

02 | Visão geral

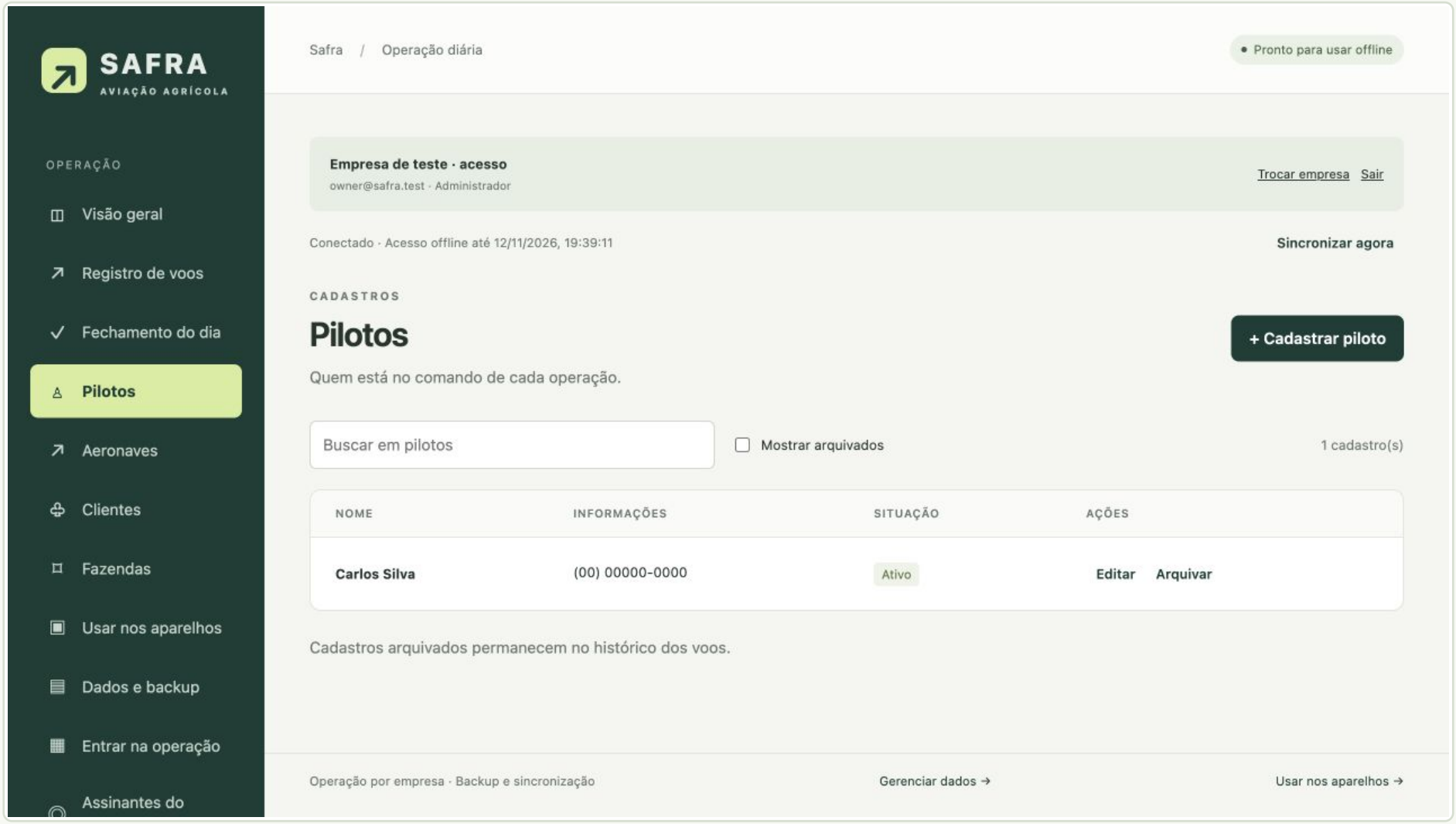


1. No **Acesso rápido**, cada serviço mostra a fazenda em destaque e o cliente menor abaixo. Confira O.S., situação e áreas total, aplicada e restante no cartão compacto.

2. Toque em **Mais informações** para ver aeronave, piloto, carga, área por voo, vazão e voos realizados/restantes; **Menos informações** recolhe os detalhes. Use **Abrir serviço** para entrar na O.S. ou **Compartilhar PDF** para enviar o andamento pelo WhatsApp direto do painel. A data abaixo filtra o movimento do dia.

A empresa e o perfil aparecem no topo. Use **Trocar empresa** para selecionar outra operação autorizada e **Sincronizar agora** para atualizar os dados com conexão.

03 | Pilotos

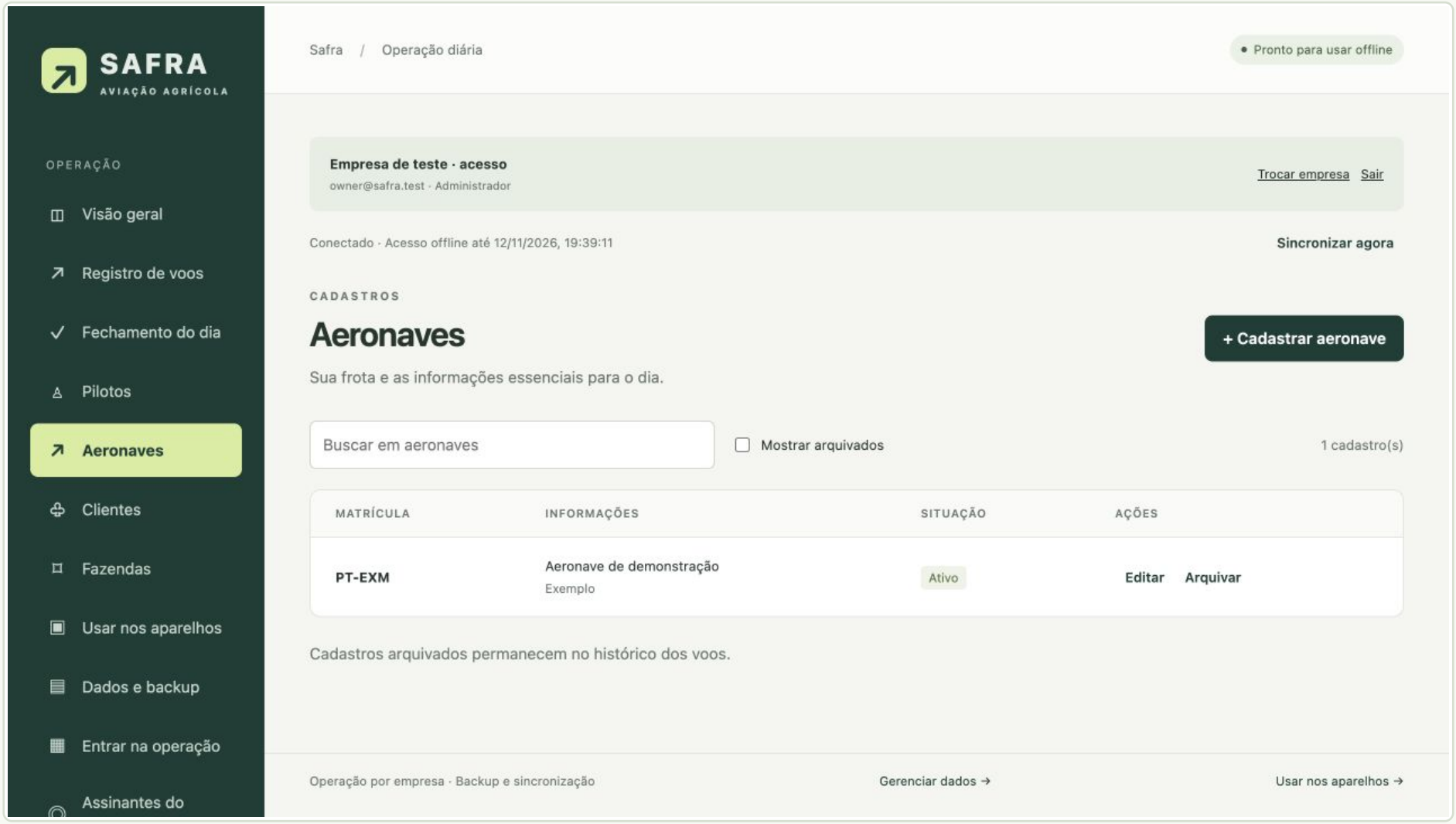


1. Abra **Pilotos** e clique em **Cadastrar piloto**. Informe o nome completo; os campos de identificação e contato complementam o cadastro.

2. Use a busca para localizar um piloto. Em **Editar**, ajuste seus dados. Em **Arquivar**, retire-o das novas seleções sem apagar seu histórico.

Marque **Mostrar arquivados** para consultar ou reativar cadastros antigos. Cadastros e alterações exigem perfil Operador ou Administrador.

04 | Aeronaves

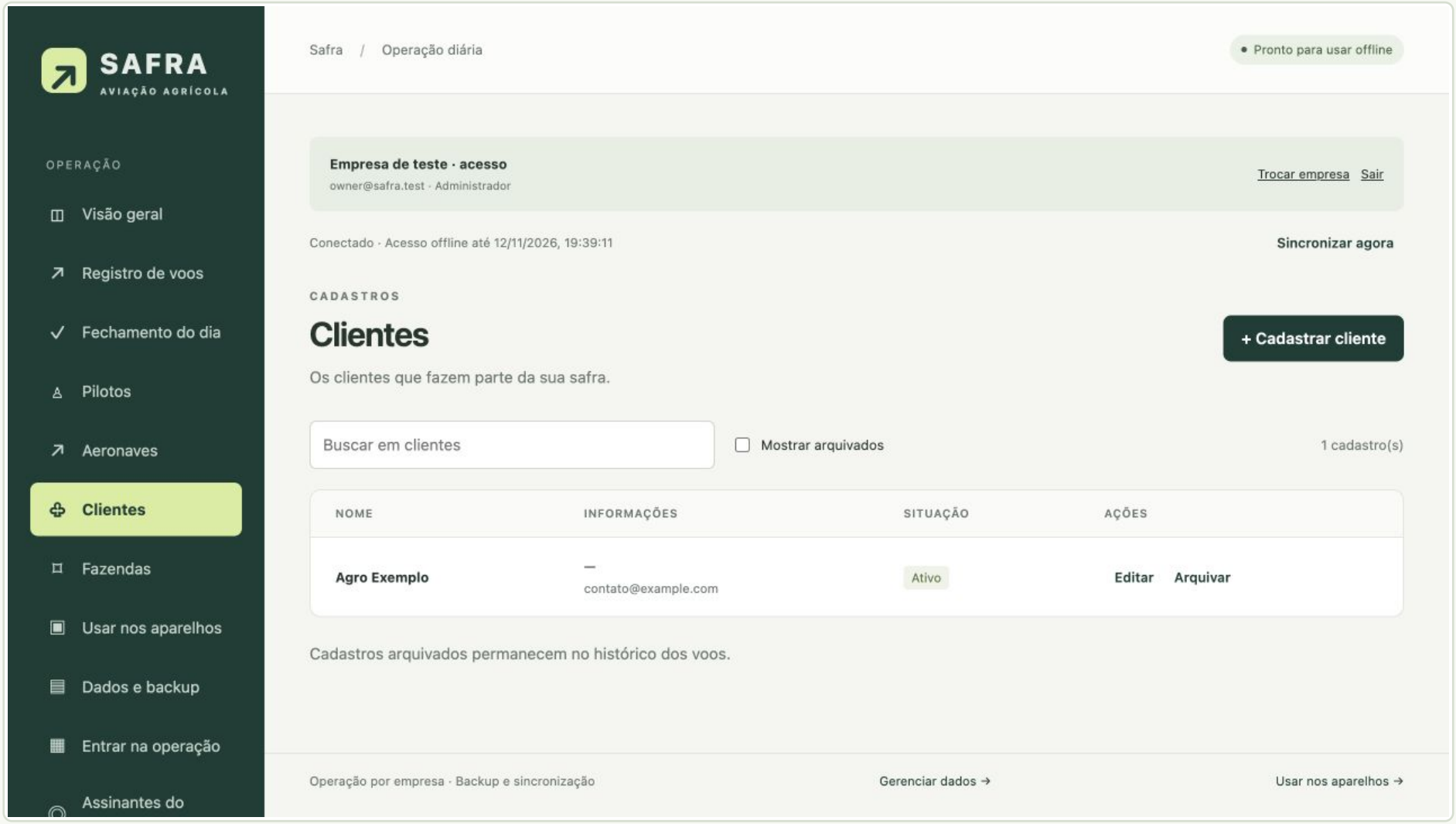


1. Abra **Aeronaves** e clique em **Cadastrar aeronave**. Preencha a matrícula e a capacidade de carga em litros; acrescente modelo, fabricante e observações.

2. A matrícula identifica a aeronave nos voos. Consulte a lista antes de cadastrar para evitar duplicidade. Use **Editar** para corrigir os dados.

Arquivar preserva os voos anteriores e retira a aeronave das opções de novos lançamentos. Para voltar a utilizá-la, mostre os arquivados e reative.

05 | Clientes

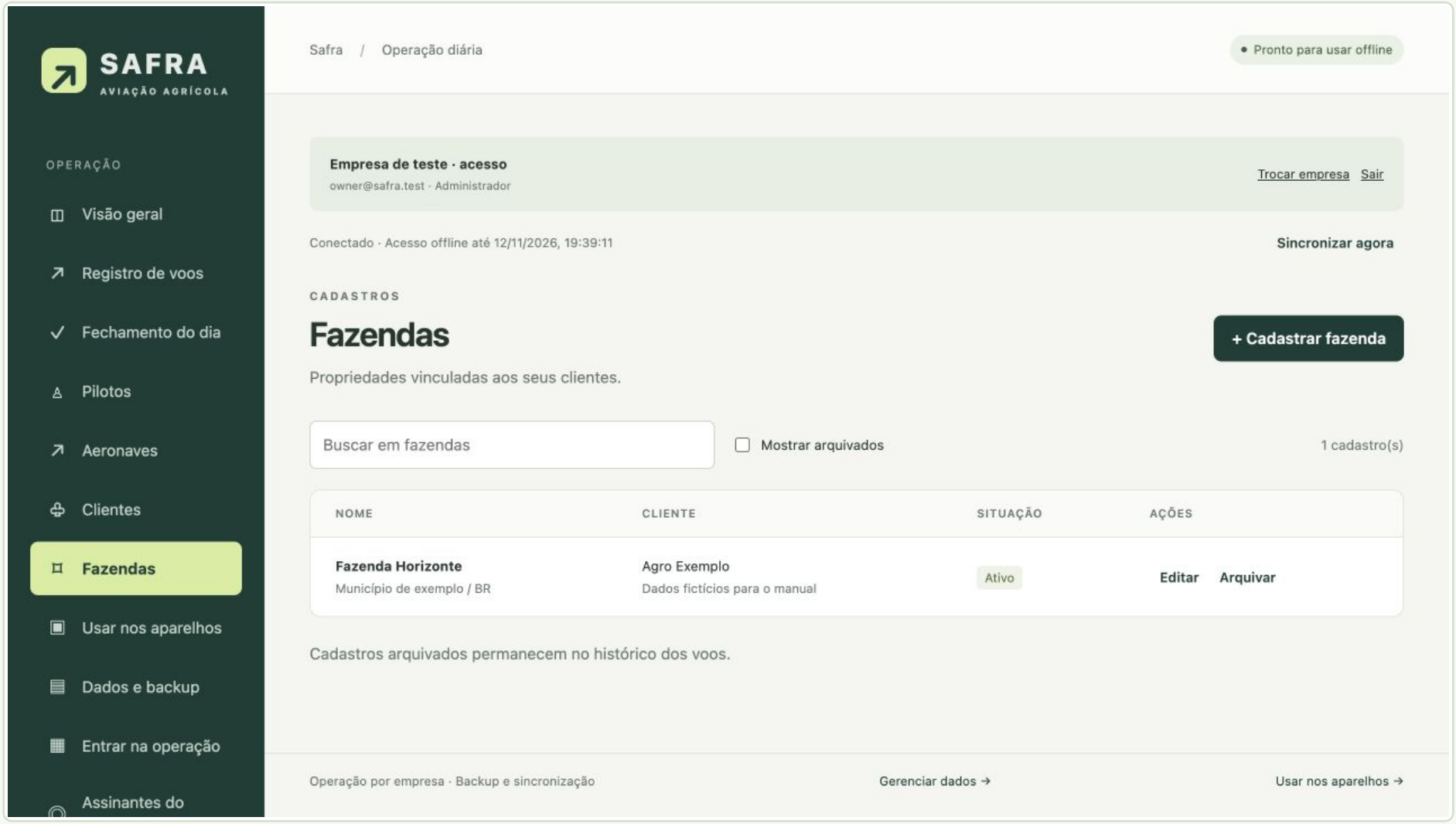


1. Abra **Clientes** e clique em **Cadastrar cliente**. Informe nome ou razão social; complemente com documento, telefone e e-mail.

2. O cliente representa quem é atendido pela operação agrícola. Depois de cadastrá-lo, vincule as propriedades na tela **Fazendas**.

Clientes da operação são diferentes dos assinantes do Voe Safra. Para arquivar um cliente, primeiro arquive suas fazendas ativas.

06 | Fazendas

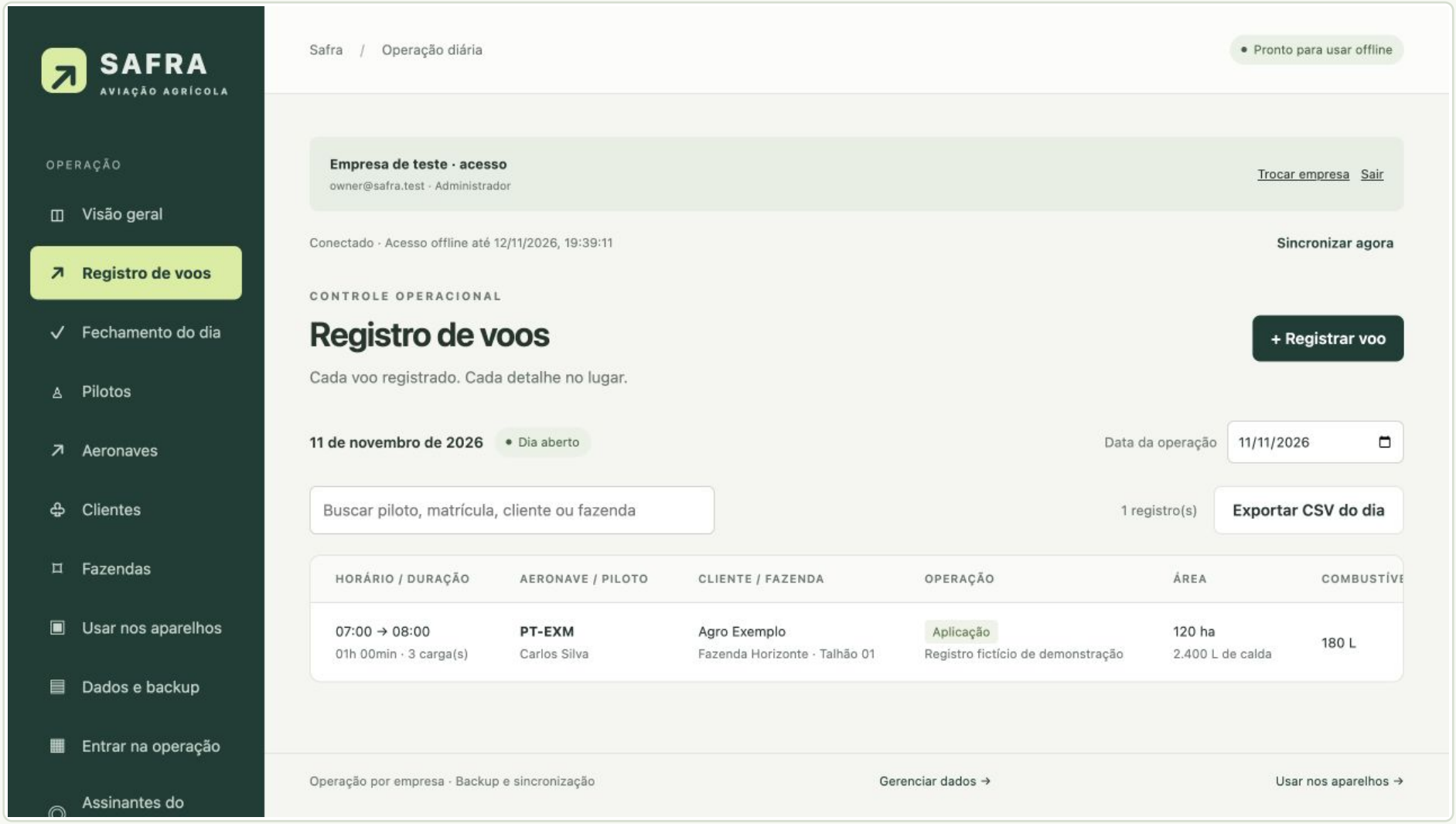


1. Primeiro cadastre o cliente. Depois abra **Fazendas**, clique em **Cadastrar fazenda** e informe nome e cliente responsável.

2. Use os campos de município e observações para registrar referências úteis. No voo, as fazendas são filtradas pelo cliente escolhido.

Se a fazenda já possui voos, mantenha o cliente original. Para outro vínculo, crie outro cadastro. Reative o cliente antes de reativar uma fazenda arquivada.

07 | Registro de voos

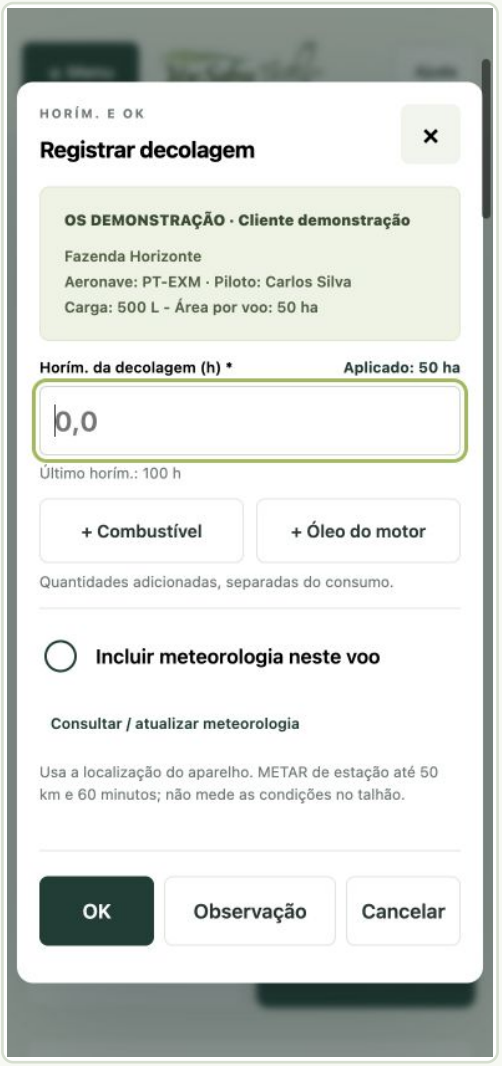


1. Selecione a data e confira os lançamentos. As listas do dia usam **Horím.**, **Carga:** em litros e somente abastecimento e óleo. A busca filtra por piloto, matrícula, cliente, fazenda, referência ou operação.

2. Para uma aplicação, abra a ordem e registre cada decolagem. Use **Editar** na linha correspondente para corrigir um registro de dia aberto.

Exportar CSV do dia gera os voos da data selecionada para uma planilha. Um dia fechado precisa ser reaberto por um administrador antes de permitir edição.

08 | Preenchimento do voo

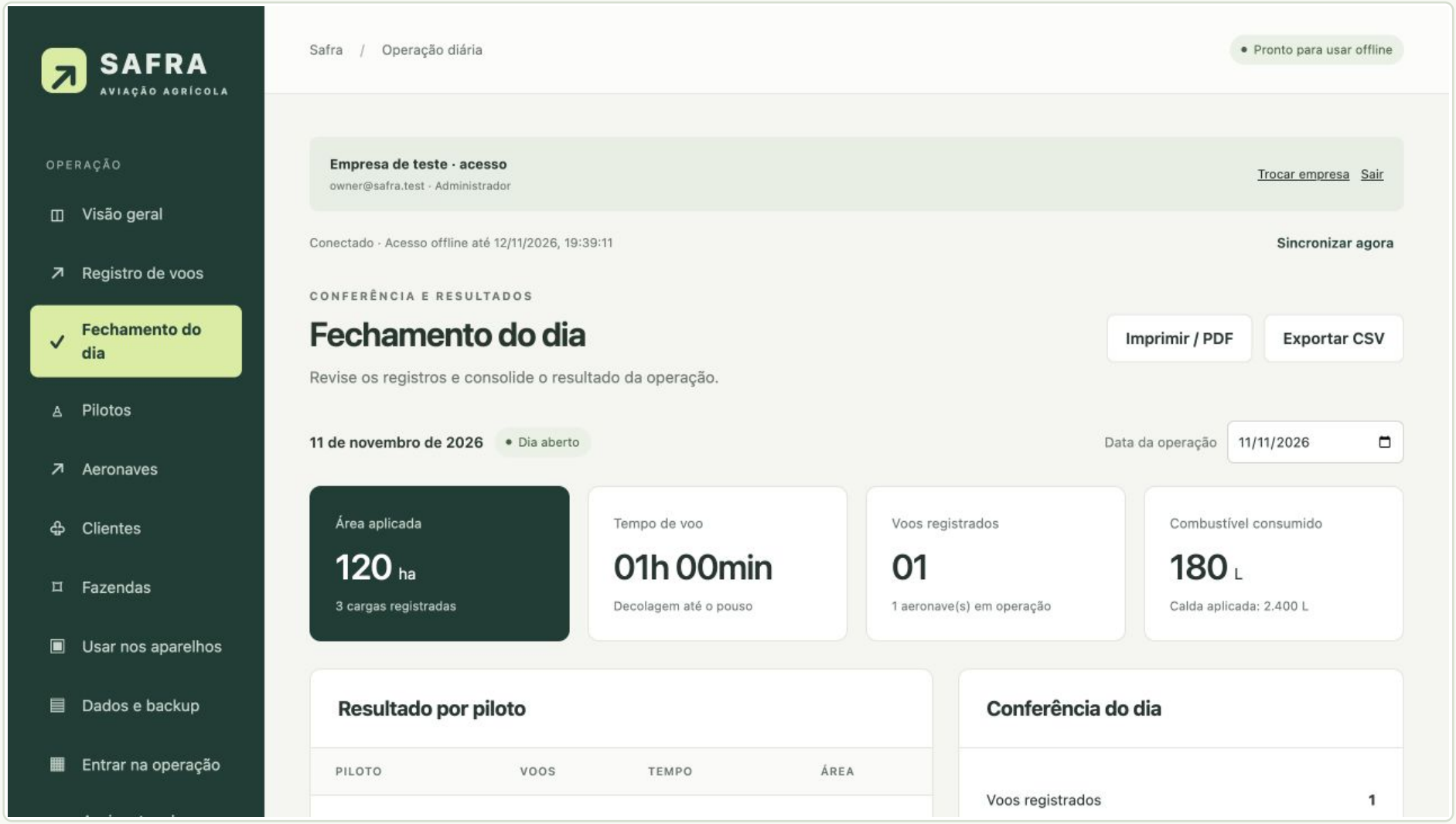


1. Na ordem, toque em **Iniciar** ou **Registrar decolagem**. Confira carga e **Área por voo**. O total aplicado aparece ao lado de **Horím.**; a última leitura fica abaixo. O cursor entra no horímetro. Digite a leitura e toque em **OK**. Horímetro, combustível e óleo solicitam teclado numérico decimal.

2. Em **Decolagens deste serviço**, **Horím.** identifica a leitura e **Carga:** mostra os litros. Combustível / óleo apresenta somente abastecimento e óleo. Cada decolagem representa uma carga.

Cada nova leitura completa o tempo da carga anterior. Ao terminar, use Encerrar serviço e informe o horímetro final. O tempo é o intervalo entre leituras, incluindo o tempo decorrido no solo.

09 | Fechamento do dia

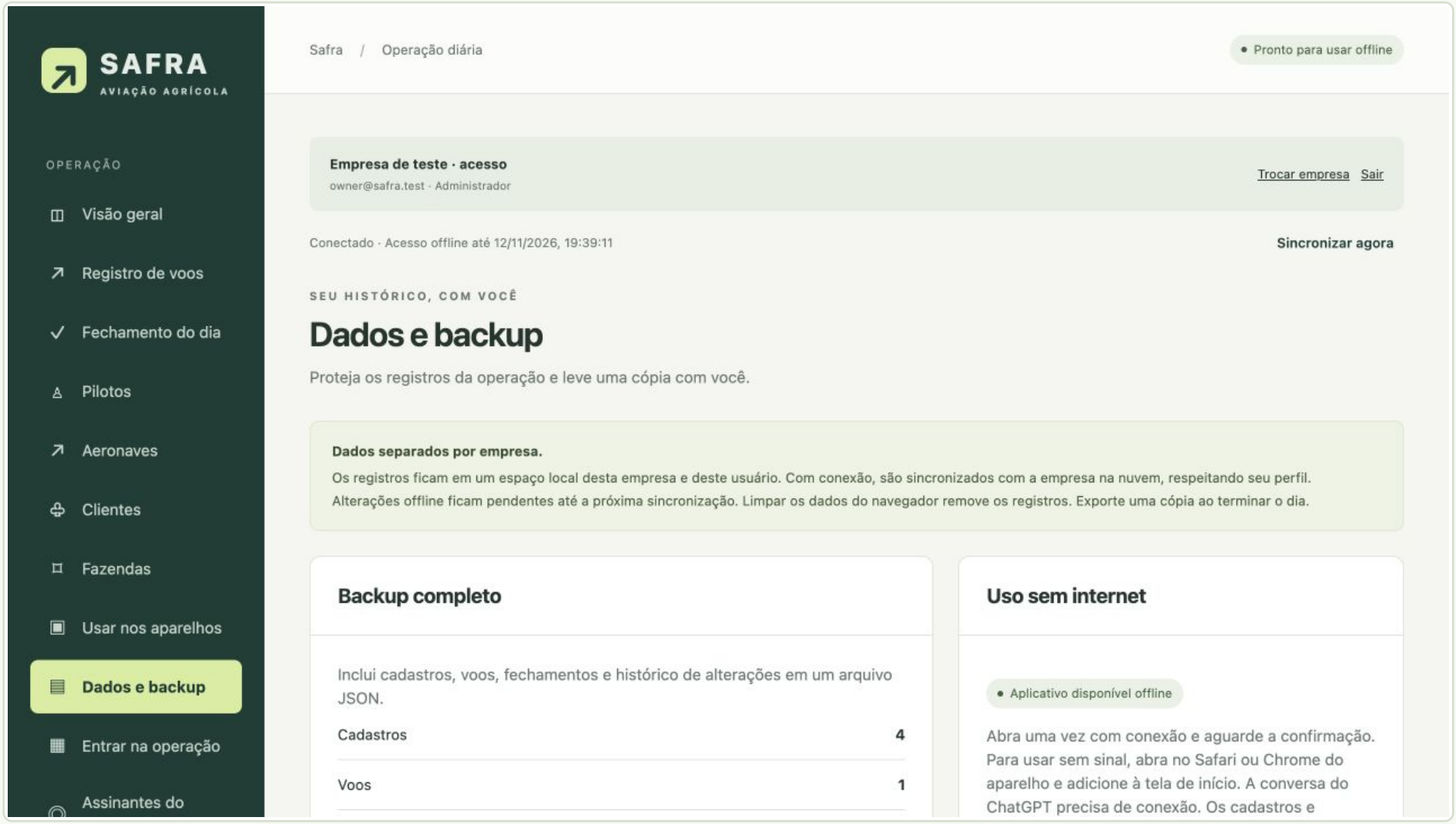


1. Abra **Fechamento do dia** e selecione a data. Confira totais, resultado por piloto e detalhamento dos voos; role a página para ver toda a conferência.

2. Informe a leitura final dos serviços pendentes. O administrador usa **Conferir e fechar dia**, informa o responsável e confirma a revisão. O fechamento bloqueia a edição dos voos daquele dia.

Para corrigir depois, o administrador usa **Reabrir dia** e registra responsável e motivo. O histórico é preservado. **Imprimir / PDF** e **Exportar CSV** exportam a conferência.

10 | Dados e backup

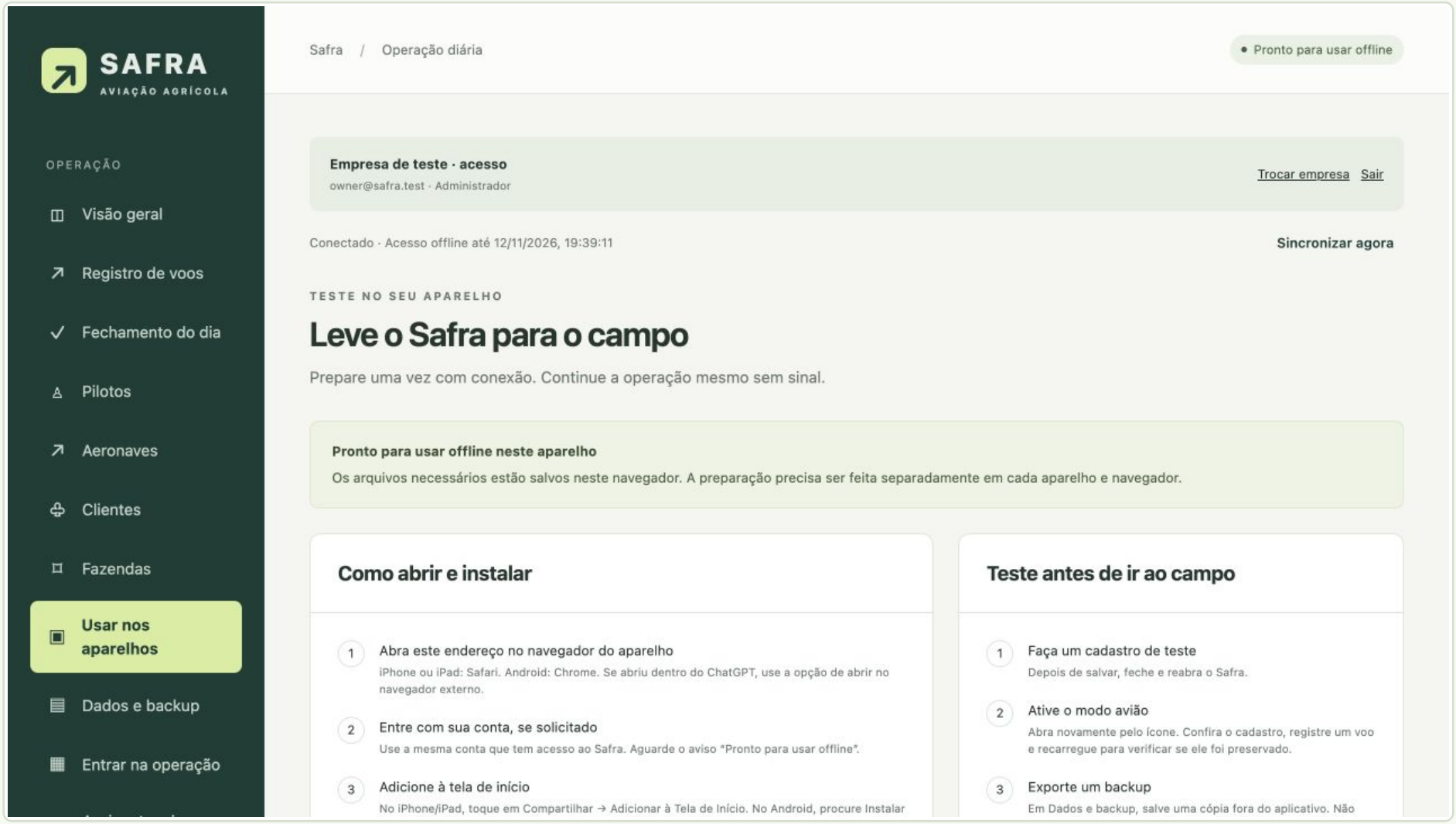


1. Abra **Dados e backup** e role a tela até **Exportar backup**. Guarde o arquivo JSON fora do aplicativo: ele reúne cadastros, voos e fechamentos. Os anexos ficam separados; baixe também os arquivos que deseja guardar fora do Voe Safra.

2. Restaurar backup exige administrador e confirmação, pois substitui o estado atual da empresa. Exporte uma cópia antes e confira a empresa selecionada.

Em conflito de sincronização, exporte primeiro o backup local. Depois use **Carregar versão da nuvem** se decidir substituir as alterações locais. Não há mesclagem automática.

11 | Aparelhos e uso sem internet

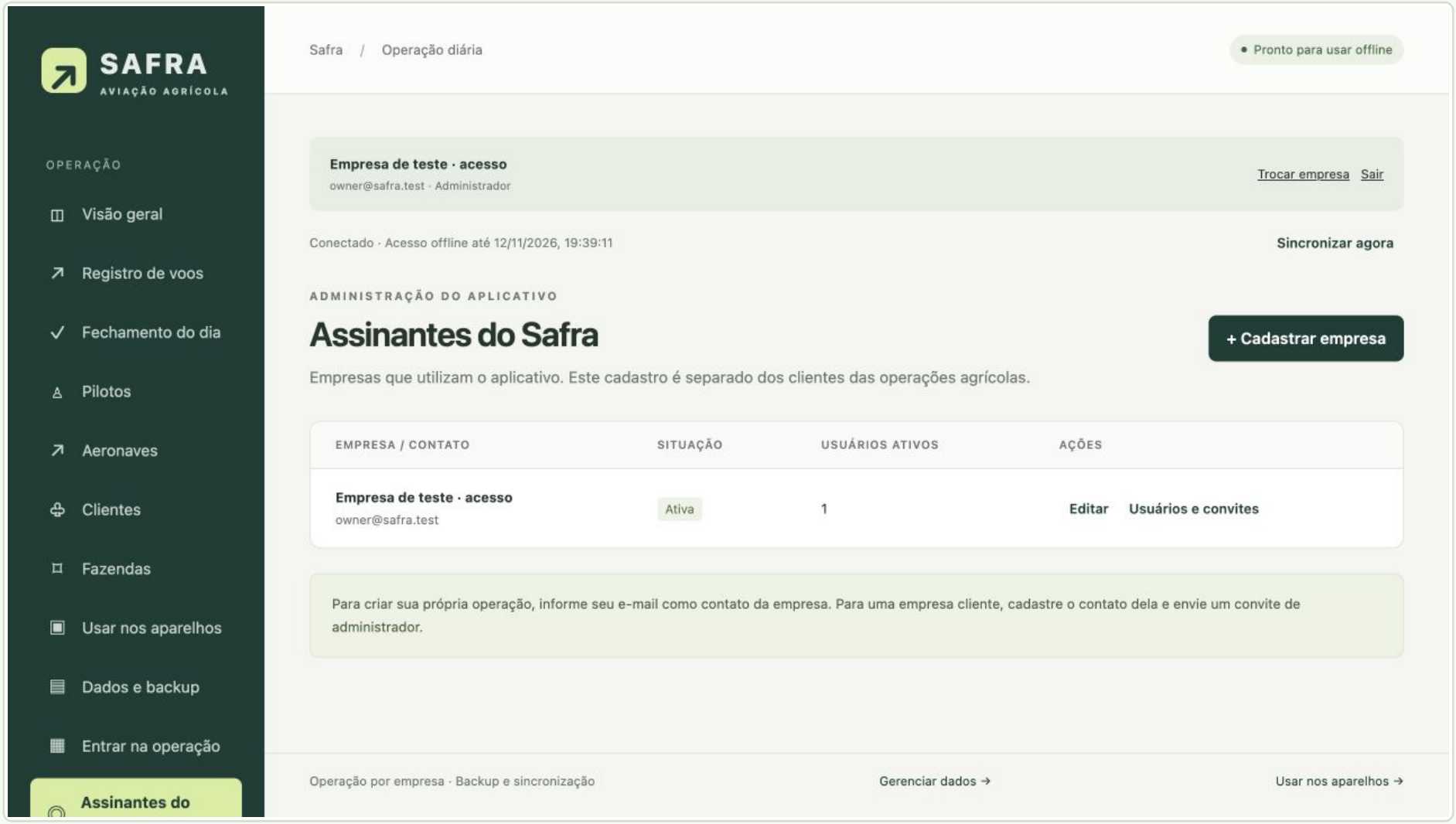


1. Abra o Voe Safra com conexão no Safari ou Chrome. Entre na empresa e aguarde **Pronto para usar offline**. No menu do navegador, adicione à tela inicial ou instale o aplicativo.

2. Abra pelo ícone ainda com internet. Faça um teste de cadastro, feche e reabra; depois teste sem sinal. A preparação é separada por aparelho, navegador e instalação.

O acesso offline dura até 24 horas após validação online. Trocar de empresa e gerenciar equipe exigem internet. Não use navegação privada nem limpe os dados antes de sincronizar e exportar backup.

12 | Assinantes do Voe Safra

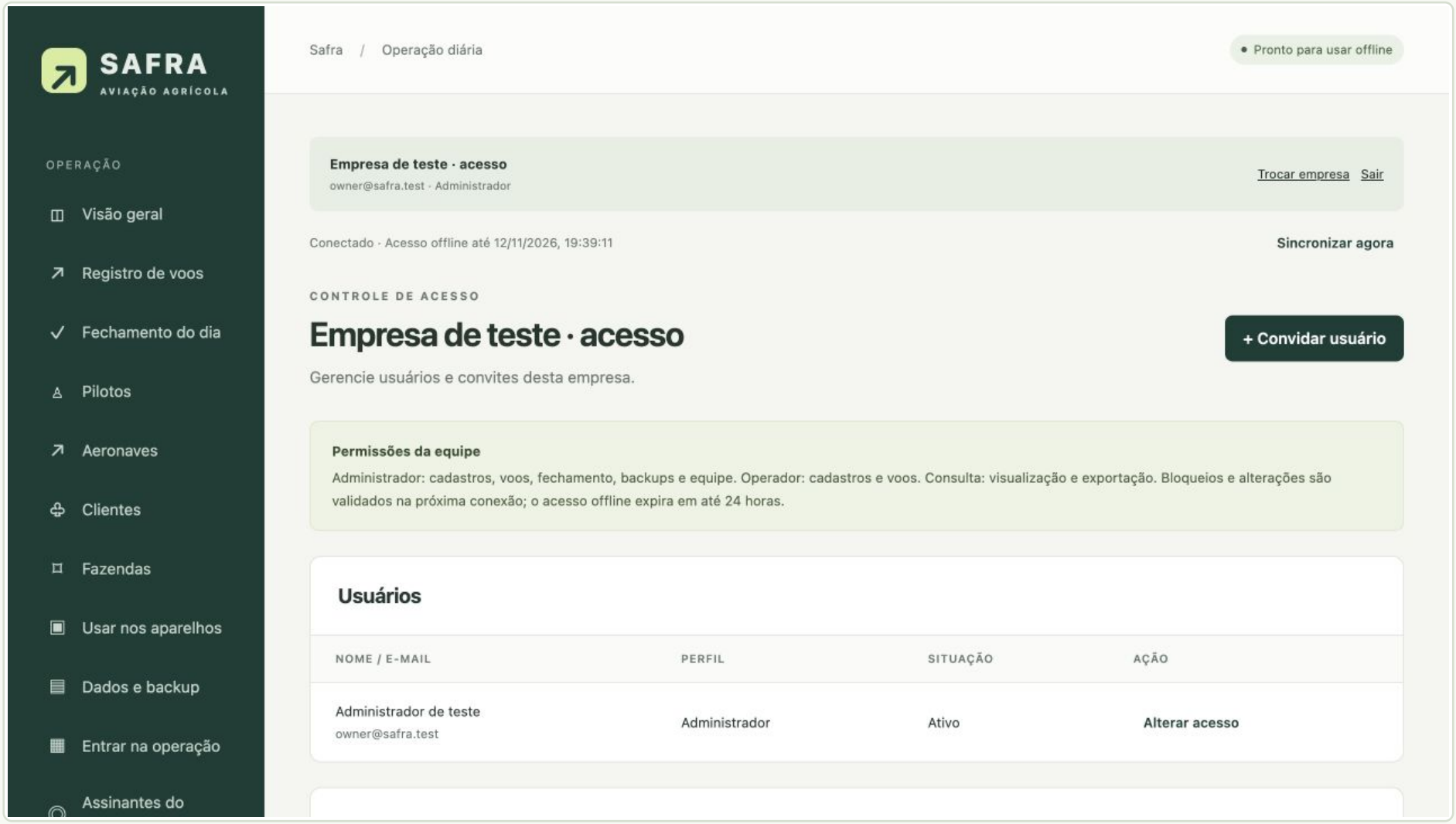


1. Área exclusiva da administração global. Use **Cadastrar empresa** para criar um assinante e informe seus dados de contato e situação.

2. Para a própria operação, use seu e-mail como contato na criação. Para outra empresa, abra **Usuários e convites** e convide o administrador dela.

Editar altera o cadastro e permite suspender ou reativar a empresa. Administrar assinantes não concede, por si só, acesso aos dados operacionais de todas as empresas.

13 | Usuários e convites



1. O administrador da empresa abre **Usuários e convites**, clica em **Convidar usuário**, informa o e-mail da conta e escolhe o perfil. O convite vale por 7 dias.

2. Compartilhe o link pelo botão disponível, e-mail ou WhatsApp. O destinatário também pode entrar no Voe Safra com o mesmo e-mail e aceitar o convite na tela de acesso.

Em **Alterar acesso**, ajuste perfil e situação. O último administrador ativo não pode ser bloqueado ou rebaixado. Convites e histórico aparecem abaixo; role a página para consultá-los.

14 | Ordens de serviço

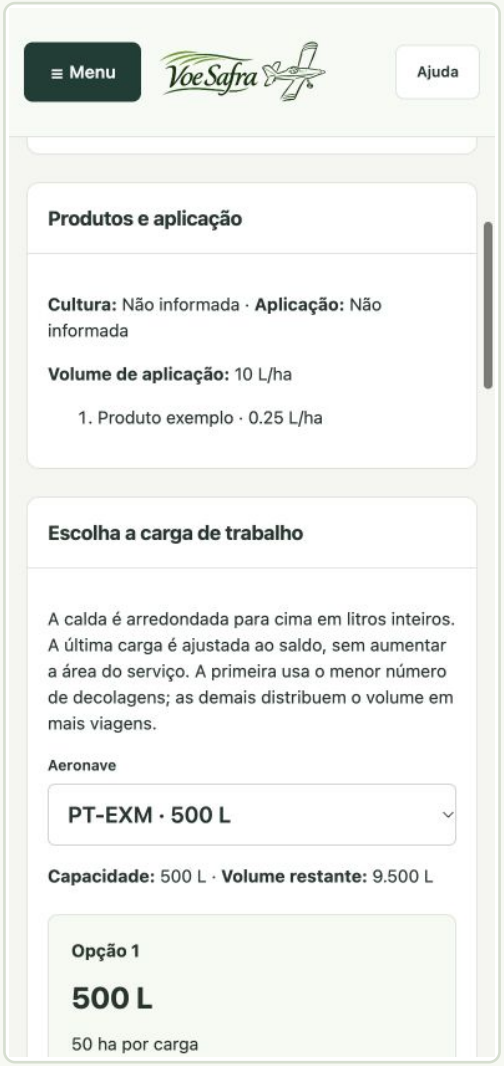


1. Abra **Ordens de serviço** e clique em **Nova ordem de serviço**. Identifique a ordem, escolha o cliente e uma das fazendas daquele cliente.

2. Adicione os talhões com suas áreas, informe o volume de aplicação na unidade escolhida e liste de 1 a 20 produtos. Na dosagem, digite somente o número e escolha a **Unidade por ha** de cada produto: L/ha, mL/ha, kg/ha ou g/ha. Exemplo: digite 250 e selecione mL/ha. A unidade é própria do produto e fica preservada ao editar e nos PDFs. Salve. Na lista de ordens, use o botão **Abrir** para consultar o serviço e planejar as cargas.

O total necessário é a soma das áreas multiplicada pelo volume por unidade de área. Cada fazenda pertence a um único cliente. Uma ordem com voos registrados preserva seus dados de aplicação.

15 | Quatro opções de carga

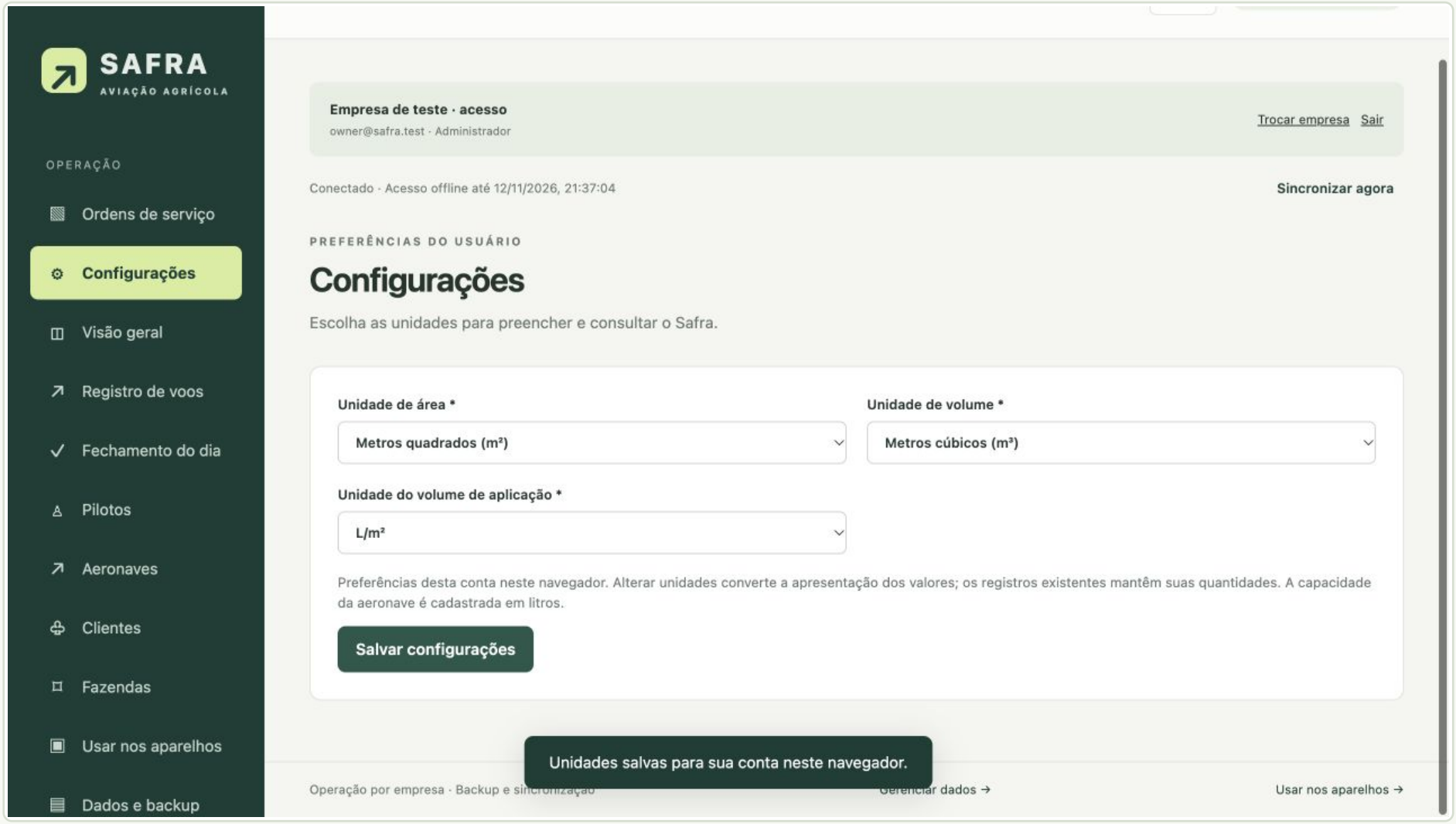


1. Informe a capacidade da aeronave e selecione-a na ordem. O Voe Safra apresenta quatro opções com carga, área por carga e número de decolagens para o volume restante.

2. A primeira opção usa o menor número de decolagens; as demais distribuem o volume em mais decolagens. As cargas são arredondadas para cima em litros inteiros, ajustando a última ao saldo. Clique em **Escolher esta carga** ou informe uma carga personalizada.

Exemplo: 100 ha a 10 L/ha exigem 1.000 L. Com capacidade de 500 L, as sugestões são 500, 334, 250 e 200 L. Na opção de 334 L, a última carga é de 332 L. Uma carga personalizada de 400 L exige três decolagens, com 200 L na última.

16 | Unidades do usuário

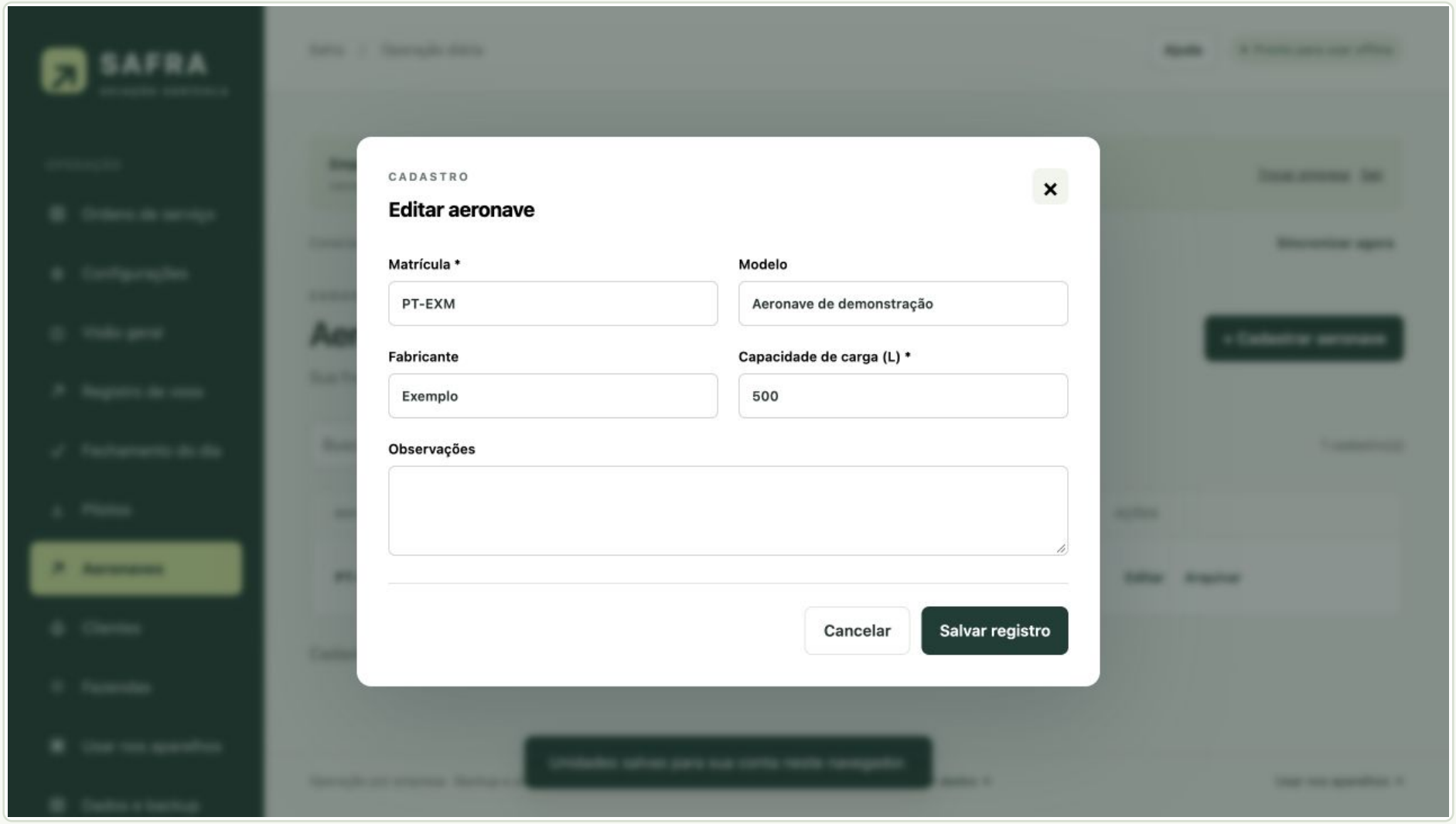


1. Abra **Configurações**. Escolha separadamente as unidades de área, de volume e do volume de aplicação; depois clique em **Salvar configurações**.

2. Opções: ha, m² e acres para área; L, m³ e galões americanos para volume; L/ha, L/ac, gal US/ac e L/m² para aplicação. Os registros e cálculos são convertidos automaticamente.

As preferências ficam salvas para esta conta neste navegador. Trocar a unidade não altera as quantidades já registradas. A capacidade da aeronave continua sendo cadastrada em litros.

17 | Capacidade da aeronave

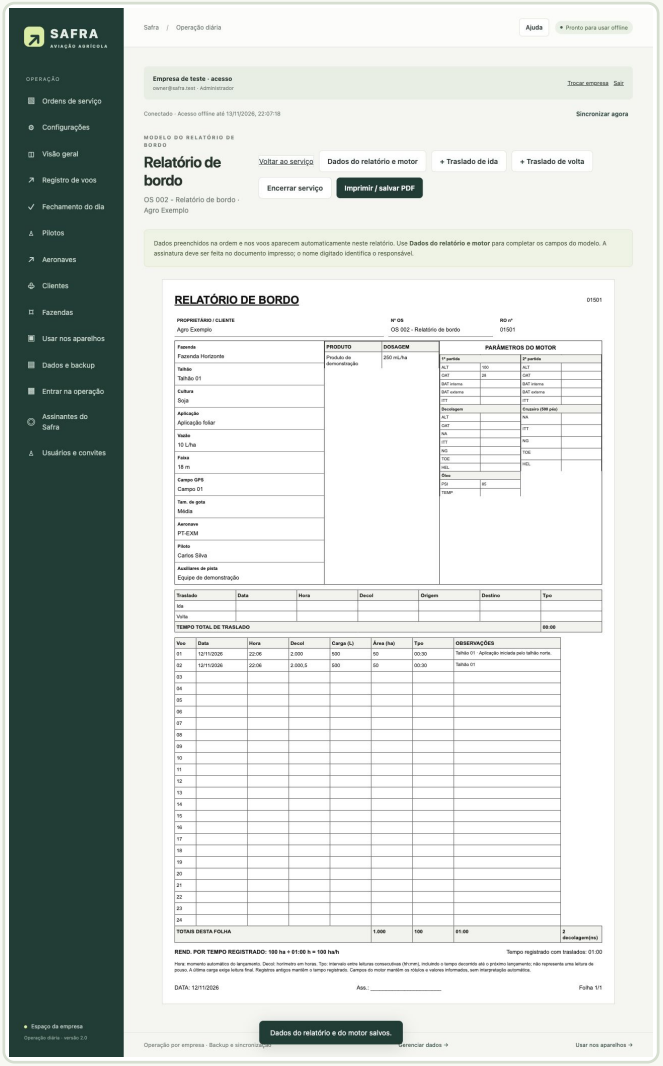


1. Em **Aeronaves**, cadastre ou edite a aeronave e informe sua **Capacidade de carga (L)**. O valor precisa ser maior que zero.

2. Uma aeronave cadastrada anteriormente pode ainda não ter capacidade informada. Complete esse campo antes de calcular as quatro sugestões na ordem de serviço.

A carga de trabalho escolhida não pode ultrapassar a capacidade cadastrada. Cada voo registrado reduz o saldo da ordem e o sistema recalcula as decolagens restantes.

18 | Relatório de bordo

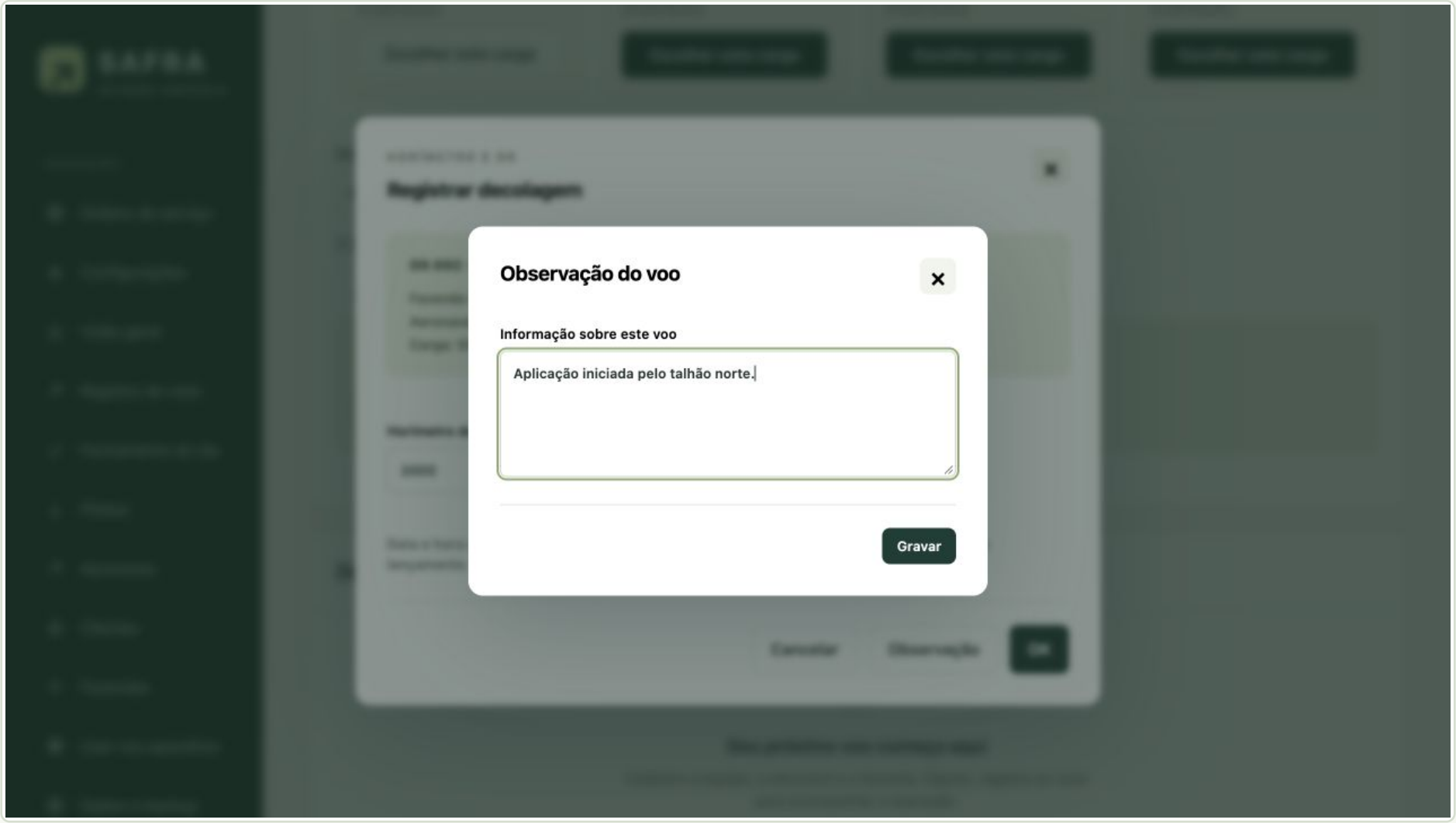


1. Na ordem, abra **Relatório de bordo**. O documento segue o modelo de campo: proprietário, OS, RO, fazenda, talhão, cultura, aplicação, produtos e dosagens, faixa, GPS e tamanho de gota.

2. Em **Dados do relatório e motor**, informe auxiliares e parâmetros do motor. Os botões de traslado usam a preparação do serviço. Use **Baixar PDF** para obter o documento ou **Imprimir** para a impressão pelo navegador.

Decol é horímetro; não há campo de pouso. O tempo vem das leituras consecutivas e da leitura final e aparece em horas decimais: 1h30 = 1,5 h. Cargas, áreas, totais e observações são preenchidos a partir dos lançamentos. A assinatura é feita no impresso.

19 | Observação em cada voo

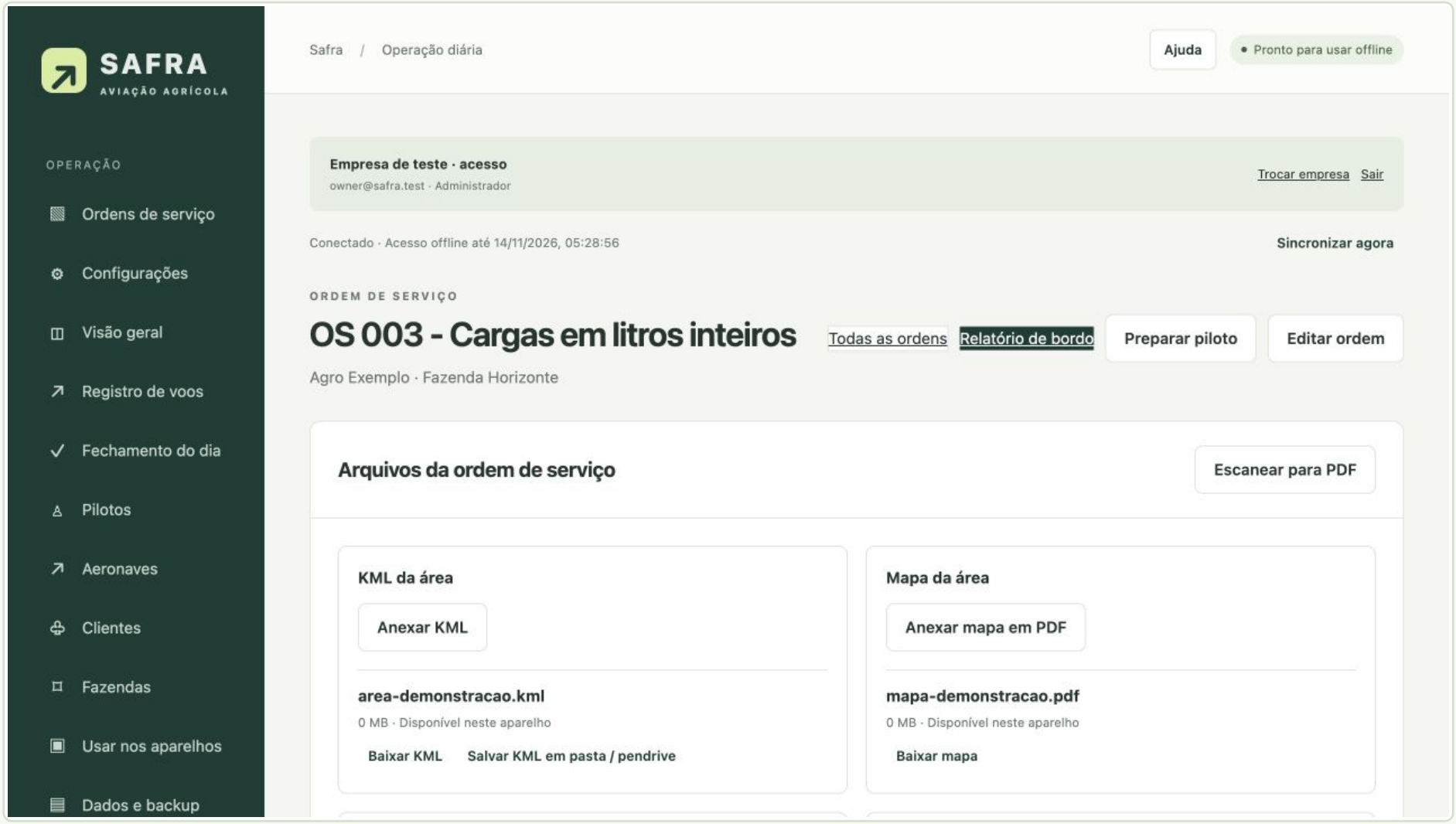


1. Os botões ficam à esquerda: **OK** primeiro, seguido de **Observação**. Para incluir uma nota antes de confirmar, toque em **Observação**. Uma janela separada aparece para digitar informações sobre aquele voo.

2. Toque no botão pequeno **Gravar**. A janela fecha, preservando o horímetro e o restante do lançamento. Toque em **OK** para salvar o voo com a observação.

Depois do lançamento, o botão **Observação** na linha do voo permite incluir ou corrigir o texto em dias abertos. As observações aparecem no relatório de bordo e no PDF.

20 | Anexos da ordem de serviço

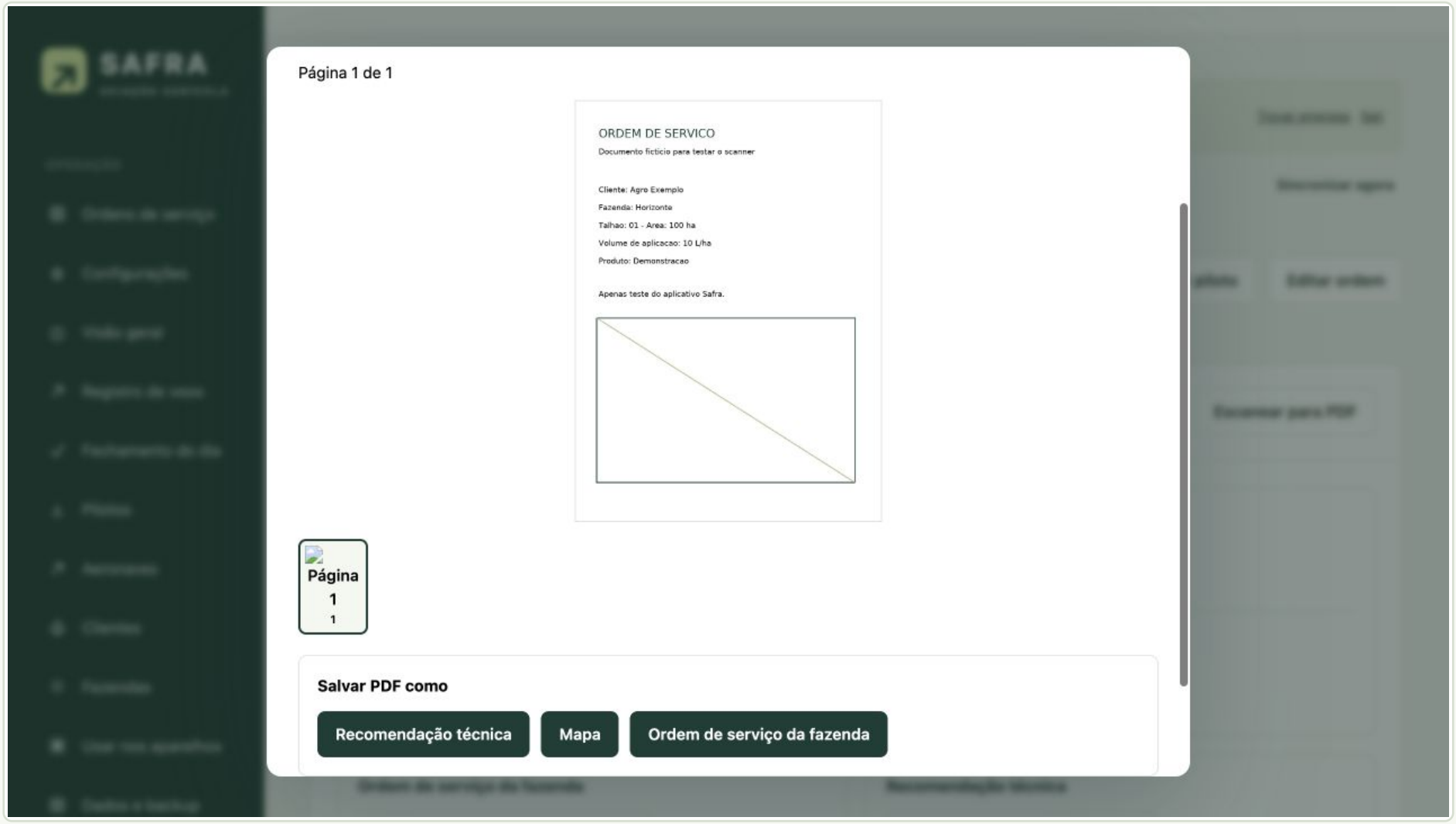


1. Na ordem, cada documento tem seu próprio botão: **Anexar KML**, **Anexar mapa em PDF**, **Anexar ordem da fazenda em PDF** e **Anexar recomendação em PDF**.

2. Use **Baixar** para recuperar o arquivo. Para o KML, use **Salvar KML em pasta / pendrive** e escolha o dispositivo quando o navegador permitir; caso contrário, salve pelo navegador e copie para o pendrive.

KML: até 5 MB. PDF: até 20 MB. Até 60 anexos por ordem. Sem internet, o arquivo fica pendente neste aparelho até sincronizar. Não limpe os dados antes da sincronização.

21 | Escanear para PDF

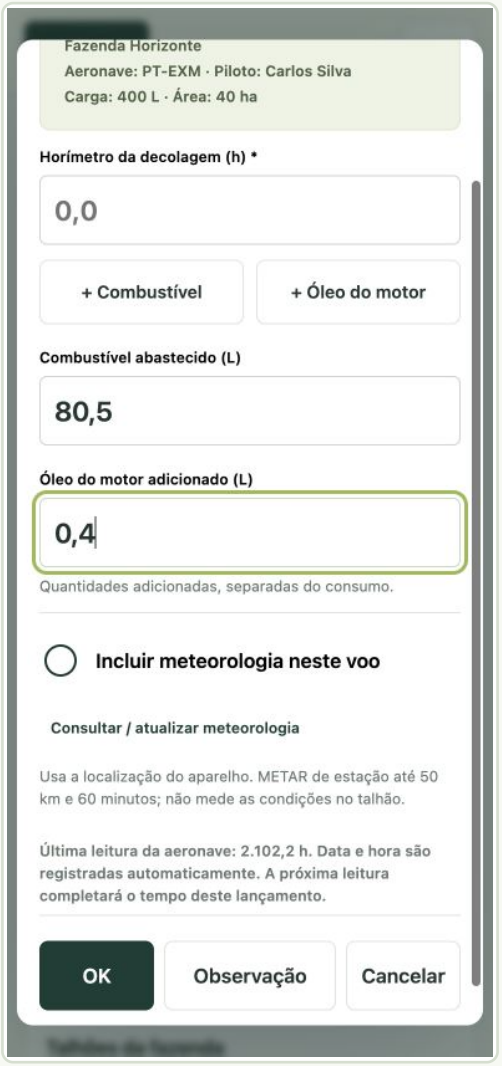


1. Toque em **Escanear para PDF**. Fotografe a página no celular ou selecione imagens existentes. É possível adicionar até 10 páginas, girar e recortar cada uma.

2. Toque em **Salvar PDF** e escolha um dos três destinos: **Recomendação técnica**, **Mapa** ou **Ordem de serviço da fazenda**. O documento aparece na categoria escolhida da ordem.

A câmera depende do navegador e do aparelho. Confira legibilidade, orientação e enquadramento antes de salvar. O scanner transforma fotos em PDF; não reconhece nem transcreve o texto.

22 | Combustível e óleo do motor



1. Em **Registrar decolagem**, toque em **+ Combustível** ou **+ Óleo do motor**. Cada botão abre seu próprio campo. Preencha somente o que foi adicionado naquele lançamento.

2. Informe a quantidade na unidade de volume configurada. O celular recebe a indicação de teclado decimal; vírgula e ponto são aceitos no horímetro e nos abastecimentos. Depois confirme em **OK**. Os botões ficam à esquerda, com **OK** antes de **Observação**.

Esses campos são opcionais e registram abastecimento, sem calcular consumo. As quantidades aparecem nas observações e nos totais do relatório de bordo. Campo vazio significa não informado.

23 | Menu no celular e tablet



1. Toque em **Menu** no topo de qualquer tela. Os itens ficam agrupados em **Operação**, **Cadastros**, **Configurações e dados** e **Empresa e acesso**, conforme seu perfil.

2. Escolha o item desejado; o menu fecha e a tela abre. Para voltar ao painel, escolha **Visão geral**. O botão **Ajuda** continua no topo para consultar este manual.

Os botões maiores e os comandos do serviço priorizam o uso por toque no celular e no tablet. A indicação de teclado decimal depende do teclado e do navegador do aparelho.

24 | Iniciar, pausar e reiniciar

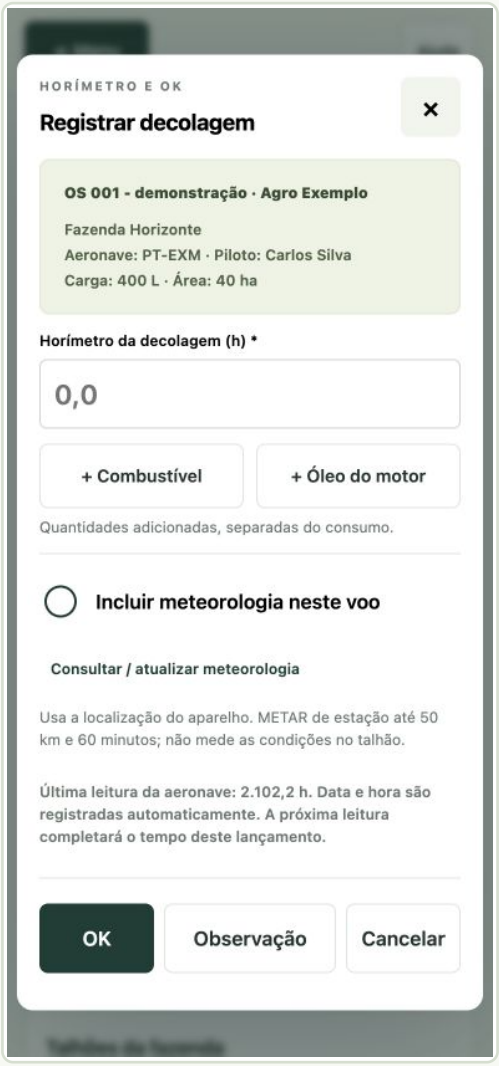


1. O cartão mostra **Área total**, **Área aplicada** e **Área restante**. Com aeronave, carga e piloto preparados, toque em **Iniciar**, informe o horímetro e confirme **OK**. Depois, use **Registrar decolagem**.

2. Use **Pausar** e informe o horímetro da parada. Uma referência escrita é opcional. Ao voltar ao mesmo serviço, toque em **Reiniciar** e lance o horímetro da nova decolagem.

A pausa completa o tempo do último lançamento e preserva a área restante. O intervalo até a retomada não entra nesse voo. Data, hora, horímetro e referência da parada ficam no histórico da ordem. Reiniciar continua o serviço existente.

25 | Meteorologia em cada voo



1. Marque o círculo **Incluir meteorologia neste voo** e permita a localização do aparelho. A consulta exige internet e busca observações METAR da **NOAA/AWC**.

2. Quando disponível, a tela informa estação, distância, horário, temperatura, vento e umidade relativa calculada a partir da temperatura e do ponto de orvalho. O registro guarda a observação e o METAR original com aquele voo.

O Voe Safra aceita leitura de até 60 minutos e estação a até 50 km. A observação representa a estação e pode diferir do talhão; não garante condições exatas nem autoriza a aplicação. Sem leitura adequada, mostra indisponível e permite salvar o voo sem meteorologia. Use Consultar / atualizar para tentar novamente.

26 | Perfis e solução de dúvidas

Administrador da empresa

Cadastros, voos, fechamento e reabertura do dia, restauração de backups e gestão da própria equipe.

Operador

Cadastros e voos da própria empresa. Não fecha nem reabre dias, não restaura backups e não gerencia a equipe.

Consulta

Visualização e exportação dos registros. Os botões de alteração ficam desabilitados.

Entrei, mas não aparece minha empresa

Confira o e-mail conectado em Entrar na operação. Use Atualizar acessos e aceite o convite. Se continuar vazio, solicite um convite ao administrador para esse mesmo e-mail.

O botão de cadastro ou edição está desabilitado

Confira o perfil, se a empresa está ativa e se o dia está fechado. Sem internet, reconecte para renovar a autorização quando o prazo de 24 horas terminar.

A gravação ficou pendente

Confirme a conexão e use Sincronizar agora. Havendo conflito, exporte seu backup antes de carregar a versão da nuvem. Não limpe os dados do navegador.

Não aparecem novos botões após uma atualização

Com conexão, feche e reabra o Voe Safra. Se necessário, recarregue a página. Preserve os dados do navegador para não perder alterações ainda pendentes.

Como consultar a ajuda novamente

Clique no botão Ajuda no topo do Voe Safra. O PDF abre em outra aba, pode ser salvo e fica disponível offline após a preparação completa do aplicativo.

27 | Preços por cliente e vazão

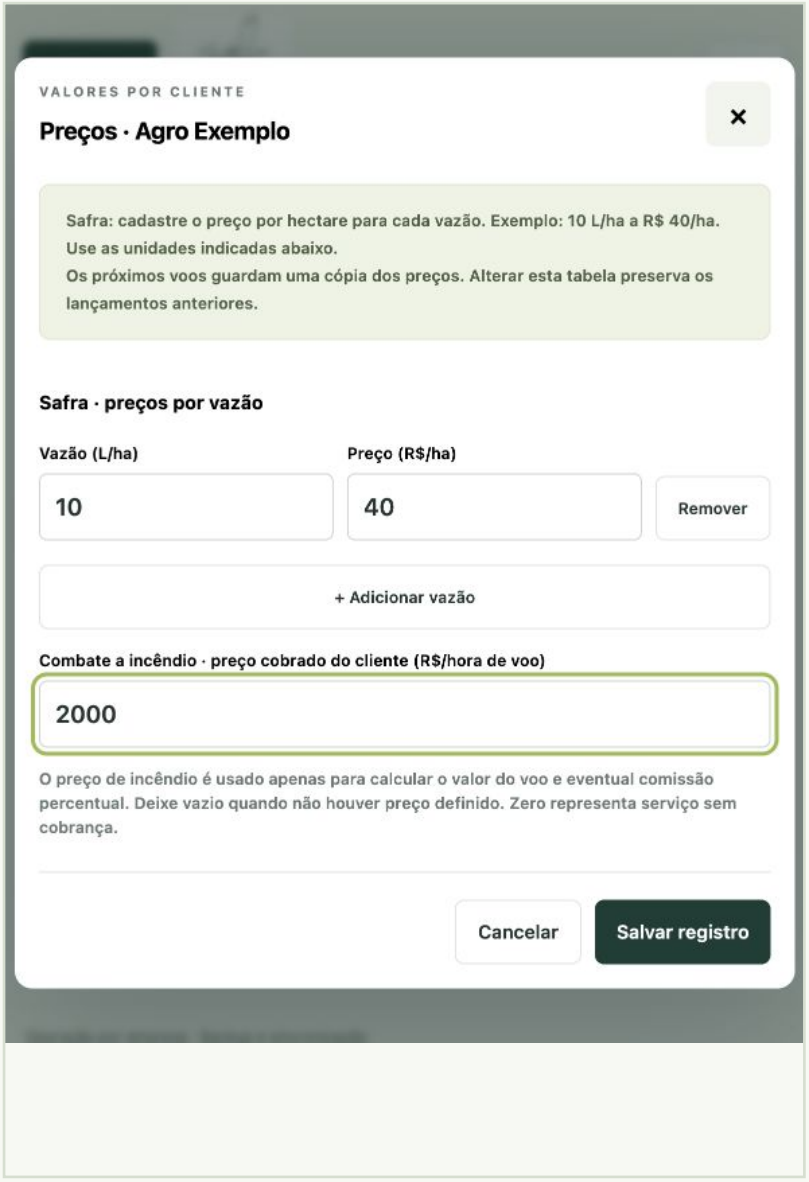


Imagem da prévia com dados fictícios. Valores apenas para demonstração.

Onde configurar

Abra Menu → Clientes → Preços por vazão, ao lado do cliente.

Safra: um preço para cada vazão

Use Adicionar vazão. Informe a vazão em L/ha e o preço em R$/ha. Exemplo: 10 L/ha a R$ 40/ha. Aplicar 100 ha gera R$ 4.000 de valor do serviço.

Incêndio: preço por hora do cliente

O campo de incêndio registra o preço cobrado do cliente por hora de acionamento. É diferente do valor por hora recebido pelo piloto.

Histórico preservado

Os novos lançamentos guardam os preços usados. Alterar a tabela não recalcula lançamentos anteriores. Registros antigos sem preço ficam pendentes. Zero significa preço definido sem cobrança; vazio significa não configurado.

28 | Formas de recebimento do piloto

Abra a configuração

Menu → Pilotos → Forma de recebimento. Escolha a atividade antes de salvar.

Safra: combine as modalidades

Percentual do valor bruto do serviço + R$/ha + R$/hora + fixo por serviço + fixo mensal. Marque somente as modalidades combinadas com o piloto; os valores serão somados.

Exemplo fictício

Serviço de 100 ha a R$ 40/ha = R$ 4.000. Com 10% + R$ 2/ha, a parte variável do piloto é R$ 400 + R$ 200 = R$ 600. Se houver hora ou valor fixo contratado, ele também é somado.

Fixo por serviço e mensal

Fixo por serviço: uma vez por piloto e ordem, no primeiro voo. Fixo mensal: uma vez no mês, pela regra vigente no dia 1, sem proporcionalidade. Regra iniciada depois do dia 1 altera o fixo no mês seguinte.

Incêndio: hora e diária

Na aba Combate a incêndio, configure o valor por hora e/ou diária de plantão. Esses valores sugerem o preenchimento ao abrir a quinzena. O contrato daquela quinzena fica guardado separadamente.

Data de início e histórico

Uma nova vigência começa após a anterior. Lançamentos anteriores mantêm sua regra; alterações não recalculam automaticamente o passado. Sem regra ou preço, o demonstrativo mostra pendência.

29 | Combate a incêndio: quinzena e acionamento



Imagem da prévia com dados fictícios. Valores apenas para demonstração.

1. Prepare a aeronave

Em Aeronaves → Editar, informe a capacidade no combate a incêndio. Ela é independente da safra; cadastre a capacidade adequada, sem aumento automático.

2. Abra a quinzena

Na aba Combate a incêndio, clique em Abrir quinzena. Escolha piloto, primeiro e último dia: o período pode ter de 1 a 21 dias. Informe R$/hora, R$/dia ou ambos.

3. Registre o plantão

Informe data, cliente e local. Dia sem voo também pode receber diária. Registre de novo para mudar cliente ou local; a mesma data recebe só uma diária.

4. Acione e marque as decolagens

Acionar avião inicia o relógio. Nova decolagem / lançamento marca o horário ao clicar e pede carga de água e observação. A contagem continua até Cortar motor.

5. Confira o limite diário

O módulo soma acionamentos do incêndio e bloqueia novos acionamentos/decolagens a partir de 9h30. O corte permanece disponível e registra o tempo real. Safra tem controle separado. O app não impede fisicamente um voo.

30 | Lançar recebimentos da empresa



Imagem da prévia com dados fictícios. Valores apenas para demonstração.

Onde lançar

Menu → Recebimentos dos pilotos → Lançar recebimento / retirada.

Preencha o essencial

Selecione o piloto, a data, a atividade, a descrição e o valor. Exemplo fictício: 13/11, adiantamento do plantão, R$ 100.

Veja o resultado

O valor recebido é descontado do saldo estimado do mês e aparece no acumulado da atividade. O lançamento não faz transferência bancária.

Como corrigir

Use Cancelar lançamento e informe o motivo. O recebimento continua no histórico, mas deixa de descontar o saldo. Para corrigir data, descrição ou valor, cancele e lance novamente.

31 | Financeiro: retiradas e saldo estimado



Imagem da prévia com dados fictícios. Valores apenas para demonstração.

Escolha os filtros

Escolha mês, safra cadastrada, quinzena de incêndio ou período livre. Selecione o piloto e, quando disponível, a atividade. Confira a consulta aplicada antes de ler o saldo.

Saldo estimado a receber

Remuneração calculada menos recebimentos lançados da empresa. O saldo usa o mês escolhido. O acumulado de retiradas considera todas as datas registradas na atividade. Abaixo dele, consulte também o saldo acumulado estimado da Safra e do Incêndio até hoje.

Exemplo fictício

Remuneração R$ 1.603,67 menos recebimento de R$ 100 = saldo R$ 1.503,67. Valor negativo indica recebimento acima do estimado no mês.

Horas e pendências

A tela mostra horas da Safra, do Incêndio e o total. Motor ainda em funcionamento e registros sem regra/preço deixam valores pendentes; confira o aviso de total parcial.

Exporte e proteja

Use Exportar CSV ou Imprimir / PDF. O backup JSON inclui quinzenas, horários, regras e recebimentos. Com internet, sincronize antes de trocar de aparelho.

32 | Financeiro por safra, quinzena e datas

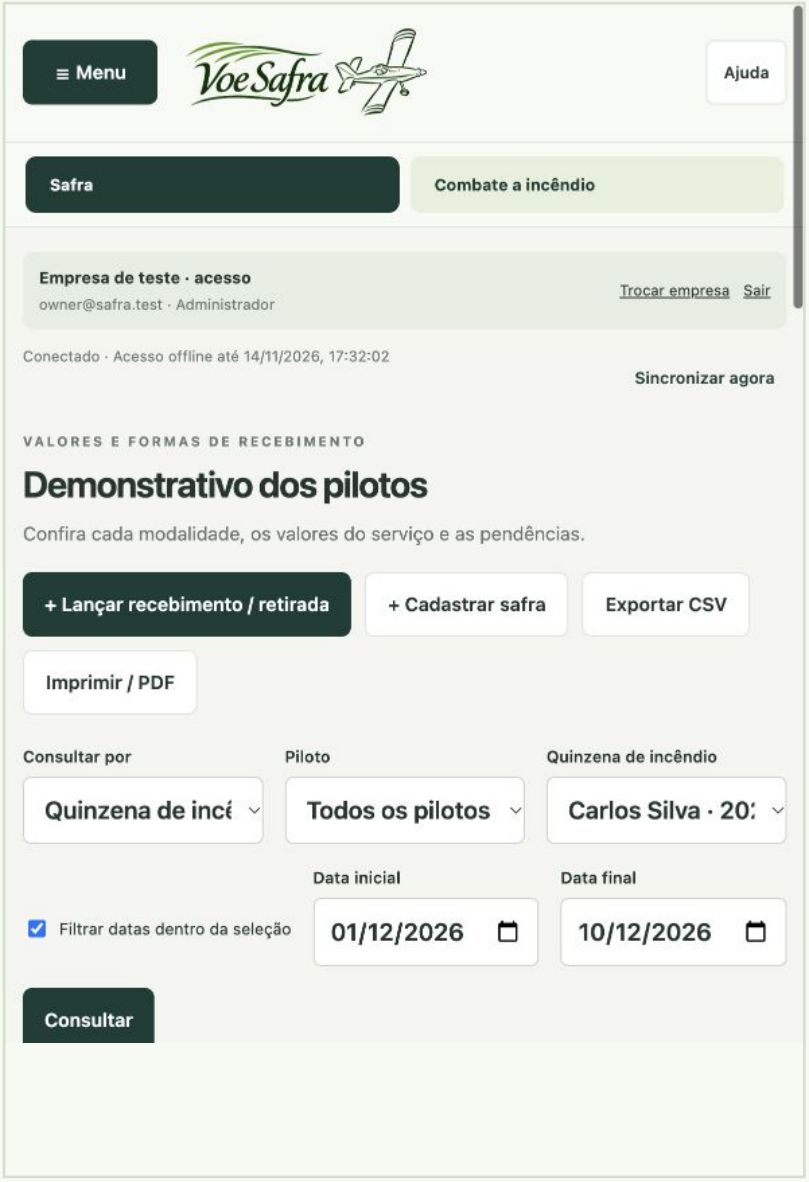


Imagem da prévia com dados fictícios. Valores apenas para demonstração.

Cadastrar uma safra

Em Recebimentos dos pilotos, use Cadastrar safra. Informe nome, data inicial e final, por exemplo Safra 2026/2027. Os voos são consultados pela data de operação; as datas de safras diferentes não podem se sobrepor.

Consultar o ciclo completo

Em Consultar por, selecione Safra cadastrada ou Quinzena de incêndio, escolha o ciclo e clique Consultar. A quinzena seleciona automaticamente o piloto correspondente e reúne somente seus plantões e acionamentos.

Vincular as retiradas

Ao lançar o recebimento, selecione a safra ou a quinzena à qual pertence. A consulta completa inclui retiradas vinculadas mesmo quando o recebimento foi posterior ao encerramento. Retiradas antigas sem vínculo são identificadas pela data e pelo piloto.

Escolher datas

Use Período de datas para consulta livre ou marque Filtrar datas dentro da seleção para refinar o mês, a safra ou a quinzena. Informe data inicial e final e clique Consultar.

Interpretar o saldo

O saldo da consulta é remuneração dos registros consultados menos retiradas consultadas. Em um intervalo que só tenha pagamentos posteriores, o saldo pode ser negativo; desmarque o filtro de datas para conferir o ciclo completo. Os acumulados gerais são independentes do ciclo selecionado. O CSV usa a mesma consulta.

33 | Relatório de aplicação em PDF

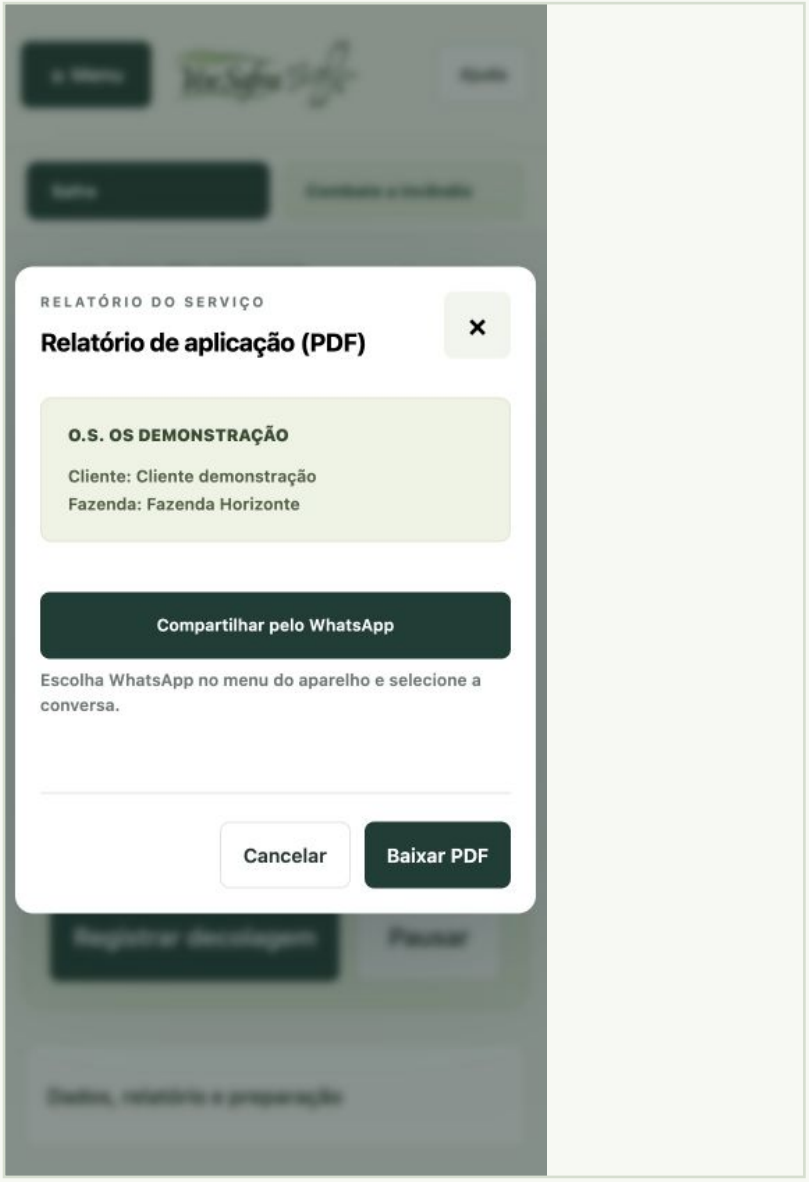


Imagem da prévia com dados fictícios. Valores apenas para demonstração.

Onde gerar

Abra Ordens de serviço, escolha a ordem e clique Relatório de aplicação (PDF), acima dos comandos do serviço. Escolha Baixar PDF ou Compartilhar pelo WhatsApp; também está disponível para o perfil Consulta.

Formato compacto

A fazenda aparece primeiro em destaque, com o cliente menor logo abaixo. Os demais dados de identificação e o resumo ficam em duas colunas. As tabelas usam espaçamento menor, com cabeçalhos repetidos nas páginas seguintes. Os registros e observações são preservados. O consumo médio em L/hr divide os litros consumidos pelas horas dos mesmos voos da O.S., incluindo traslados; exige consumo e tempo concluídos e identifica médias parciais.

O que aparece

Logo Voe Safra, empresa, cliente, fazenda, município, cultura, finalidade, vazão, faixa, talhões previstos, produtos e dosagens, período, área prevista, área aplicada, área restante, calda e decolagens com data, horário, aeronave, piloto e observações.

Situação e tempo

O PDF identifica aplicação parcial ou área atendida. Se a última decolagem aguarda leitura final, o tempo aparece como parcial. Sem voos, o relatório informa a ausência de decolagens, sem apresentar uma aplicação concluída.

Área por talhão

Os talhões mostram as áreas previstas na ordem. A área aplicada é o total dos voos registrados; não representa uma medição individual de cada talhão.

Compartilhar e usar offline

Toque em Compartilhar pelo WhatsApp, escolha o aplicativo e a conversa no menu do aparelho. Sem suporte, o PDF é baixado para anexar como Documento. A geração funciona offline com os dados locais; o envio exige conexão. O relatório não inclui dados financeiros.

34 | Andamento da O.S. para WhatsApp

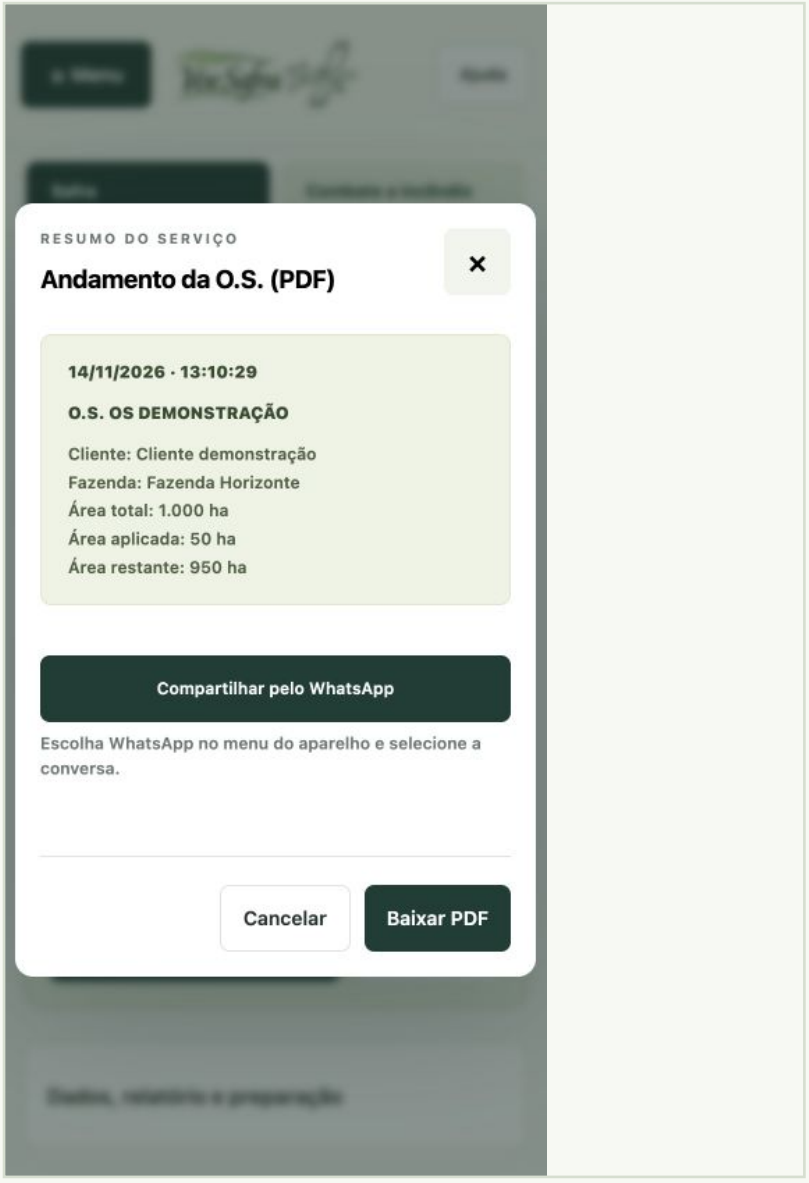


Imagem da prévia com dados fictícios. Valores apenas para demonstração.

Onde abrir

No Acesso rápido, toque em Compartilhar PDF para enviar o andamento sem abrir o serviço. Dentro da ordem, use Andamento da O.S. (PDF). Disponível também para Consulta.

O que aparece

Data e hora em destaque, numa única linha no topo; título e número da ordem na mesma linha, fazenda primeiro em destaque, cliente em fonte menor logo abaixo e logo Voe Safra no cabeçalho. Abaixo, cada informação ocupa uma linha: vazão, área total, aplicada e restante; no final, voos feitos e restantes previstos pela carga escolhida. Sem planejamento válido, a previsão fica A definir. Página vertical para celular. O resumo usa os lançamentos salvos no aparelho no momento em que a janela é aberta.

Compartilhar

Toque em Compartilhar pelo WhatsApp. No menu do aparelho, escolha WhatsApp e a conversa desejada. Confira o documento e conclua o envio.

Se o aparelho não compartilhar

O arquivo é baixado. Abra o WhatsApp, selecione a conversa e anexe o PDF como Documento. O botão Baixar PDF também permite guardar o arquivo diretamente.

Atualizar o andamento

Depois de salvar novas decolagens, abra novamente o relatório para gerar um resumo atualizado. Sem internet, o PDF usa os dados locais; o envio pelo WhatsApp depende da conexão.

35 | Relatório geral acumulado

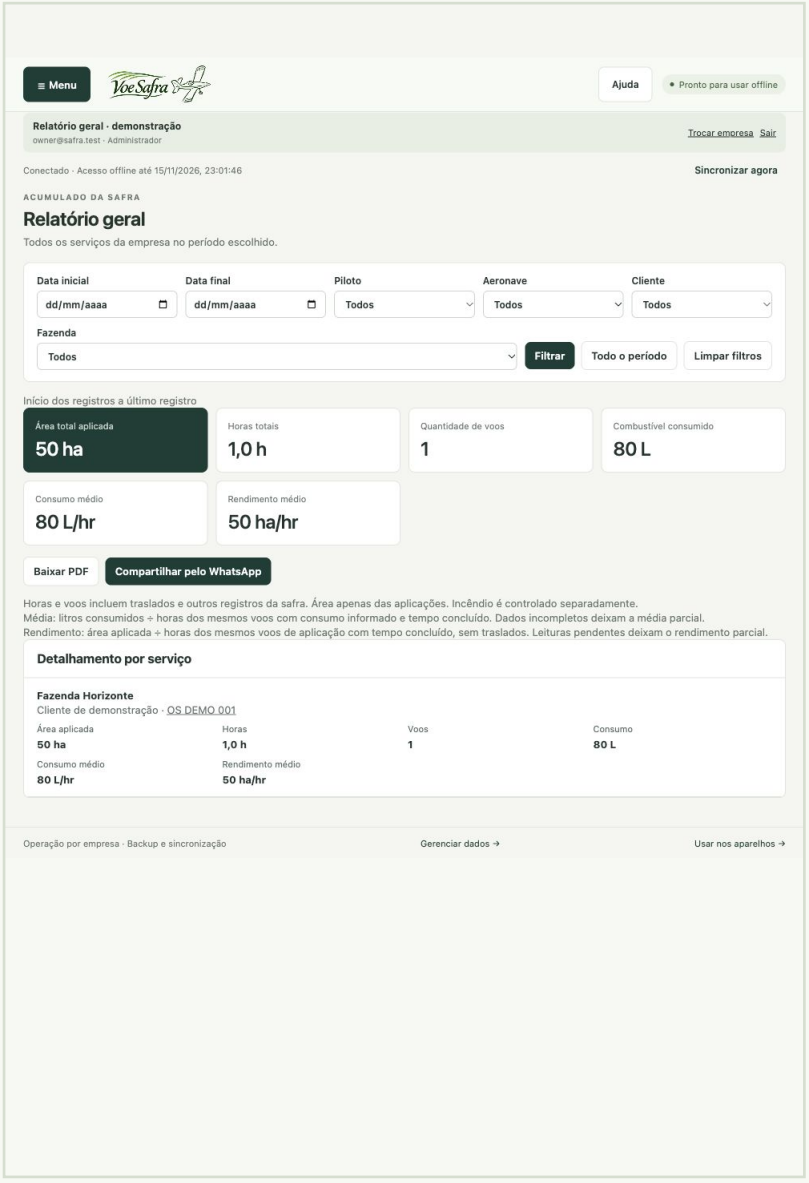


Imagem da prévia com dados fictícios. Valores apenas para demonstração.

Onde abrir

Menu → Relatório geral. Mostra todos os serviços da safra da empresa selecionada, inclusive registros sem O.S. O módulo de incêndio é separado.

Escolha o período

Preencha Data inicial e Data final e toque em Filtrar. As duas datas entram no cálculo. Selecione também piloto, aeronave, cliente e fazenda, ou mantenha Todos. Os filtros podem ser combinados. Todo o período limpa só as datas; Limpar filtros remove todas as escolhas.

Confira os totais

Resumo e serviços mostram área, horas, voos, consumo, média em L/hr e rendimento em ha/hr. Consumo médio: litros ÷ horas dos mesmos voos completos. Rendimento: hectares ÷ horas dos mesmos voos de aplicação concluídos, sem traslados. Ambos respeitam os filtros. O tempo aparece em horas decimais com uma casa (1h30 = 1,5 h).

Dados pendentes

Voos aguardando leitura final deixam as horas parciais. Consumo ausente não é zero. Médias ficam parciais quando faltam dados. Rendimento exclui aplicações sem tempo concluído; sem voos completos, mostra Dados insuficientes. Abastecimento não é consumo.

PDF e WhatsApp

Baixar PDF e Compartilhar pelo WhatsApp usam as mesmas datas e os quatro filtros aplicados na tela, identificados no PDF. Escolha WhatsApp e a conversa no menu do aparelho. Sem suporte ao compartilhamento, o PDF é baixado para anexar como Documento. Offline usa os dados salvos no aparelho; o envio precisa de conexão.

36 | Manutenção das aeronaves

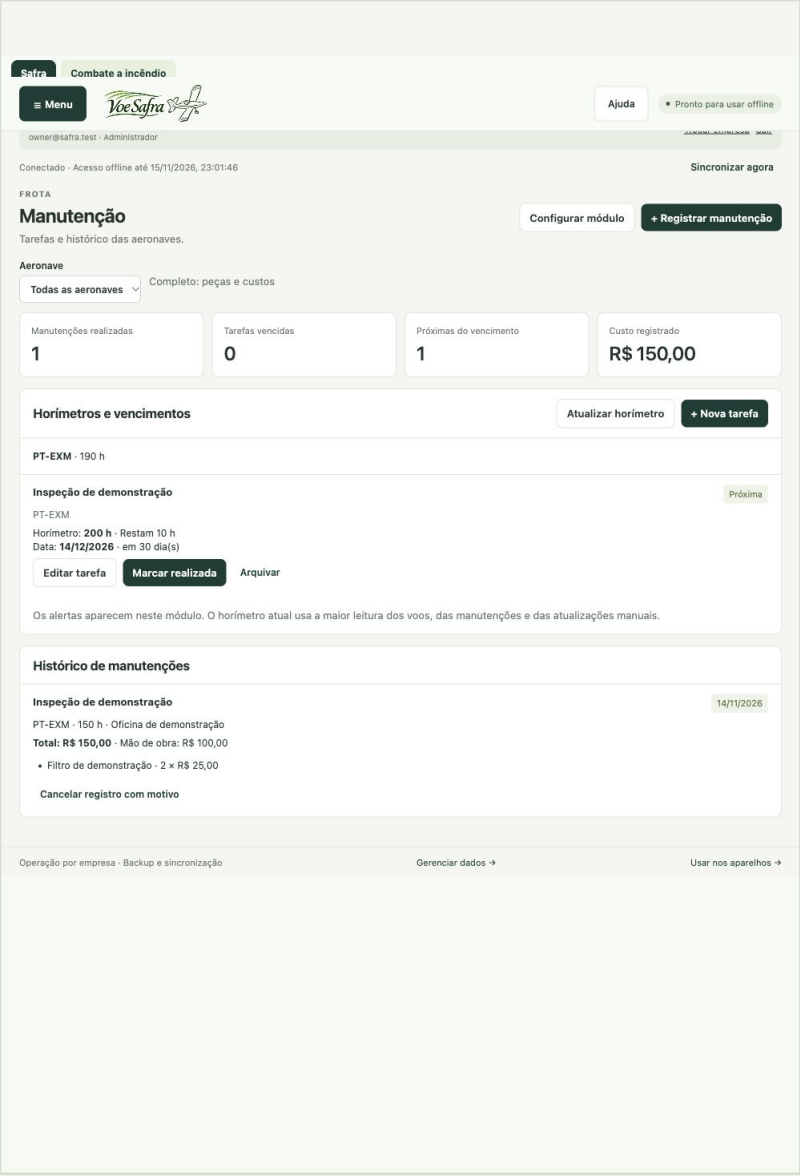


Imagem da prévia com dados fictícios. Valores apenas para demonstração.

Escolha como usar

Menu → Manutenção → Configurar módulo. Cada empresa escolhe Somente histórico, Horímetro e data ou Completo: peças e custos. Mudar de formato preserva tarefas, registros e valores anteriores.

Cadastre os vencimentos

Nova tarefa: escolha a aeronave, informe o serviço e o vencimento no horímetro, por data ou ambos. Defina quando deseja receber o aviso. Os limites são os informados pela empresa; o aplicativo não preenche um plano padrão.

Mantenha as leituras

O horímetro atual usa a maior leitura dos voos, manutenções não canceladas e atualizações manuais. Use Atualizar horímetro para informar uma leitura atual. Confira os indicadores Vencida, Próxima, Em dia ou Sem leitura. Na tela inicial, os avisos vencidos e próximos aparecem agrupados por aeronave. Toque no prefixo para abrir a manutenção filtrada. Até três aeronaves aparecem; Mais expande as demais. Somente histórico não exibe avisos.

Registre a execução

Marcar realizada vincula a execução à tarefa. Informe data, horímetro, serviço e oficina. No formato completo, acrescente mão de obra, peças, quantidades e valores unitários. A repetição opcional calcula o próximo vencimento a partir da execução; sem repetição, a tarefa é arquivada.

Consulte e corrija

Filtre por aeronave para conferir histórico e custos. Registros realizados não são apagados: cancele com motivo e registre a correção. Ao cancelar uma execução, confira o vencimento da tarefa. Consulta só visualiza. Offline salva no aparelho e sincroniza quando houver conexão.

37 | Empresas de aviação do piloto

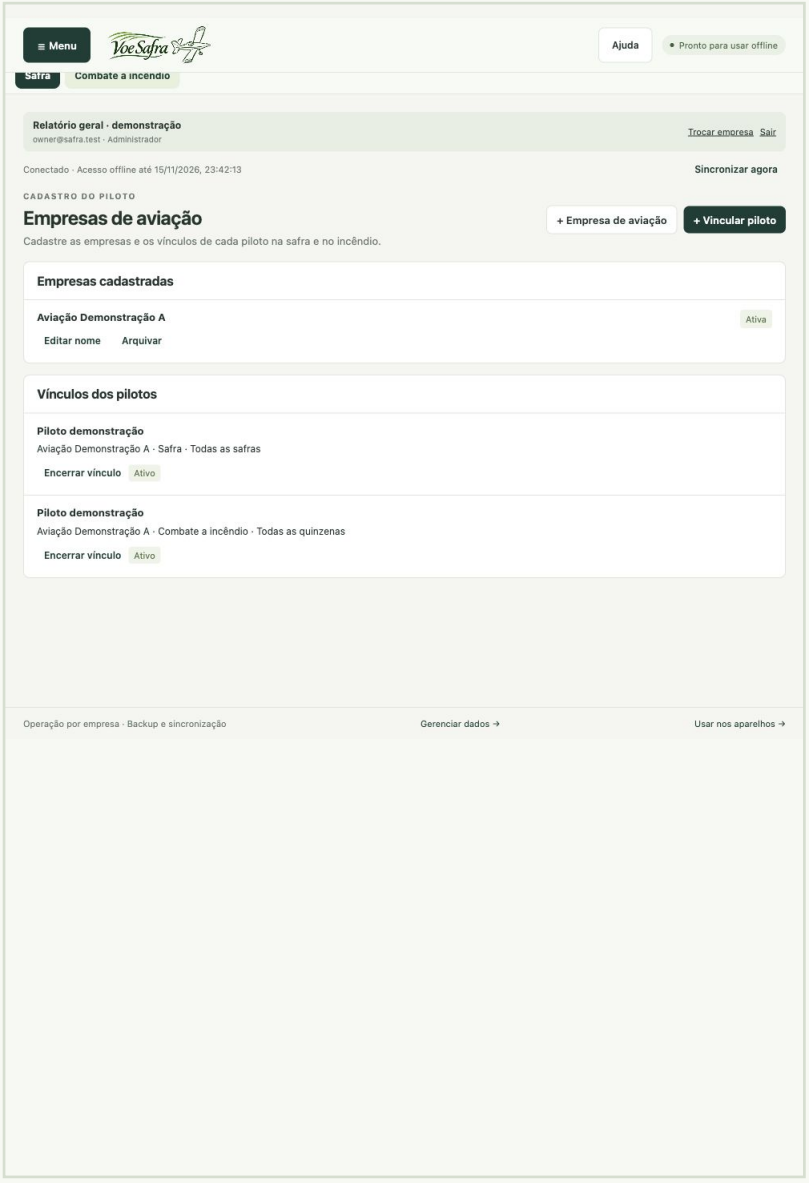


Imagem da prévia com dados fictícios. Valores apenas para demonstração.

Cadastre as empresas

Menu → Empresas de aviação → Empresa de aviação. Informe o nome da empresa em que o piloto trabalha. Este cadastro é diferente do cliente/fazenda contratante do serviço.

Vincule cada piloto

Vincular piloto: selecione o piloto, a empresa e a atividade Safra ou Combate a incêndio. Um piloto pode ter várias empresas no mesmo período; registre um vínculo para cada uma.

Escolha a abrangência

Opcionalmente selecione uma safra ou quinzena. Sem essa escolha, o vínculo vale para todas as safras ou quinzenas daquela atividade. Safras são cadastradas em Recebimentos dos pilotos; as quinzenas, no módulo de incêndio.

No incêndio

Ao Registrar plantão / mudar local, escolha Empresa de aviação do piloto. É possível mudar a empresa registrando outro plantão, inclusive na mesma data, sem duplicar a diária. Corte o motor antes de mudar o plantão. Não há números de relatórios da empresa no incêndio.

Preserve o histórico

Arquivar empresa ou Encerrar vínculo retira a opção dos próximos registros. Os cadastros, vínculos e dados já usados ficam preservados. Todos os dados pertencem à empresa do Voe Safra selecionada e seguem suas permissões de acesso.

38 | Empresa e documentos na O.S. da safra

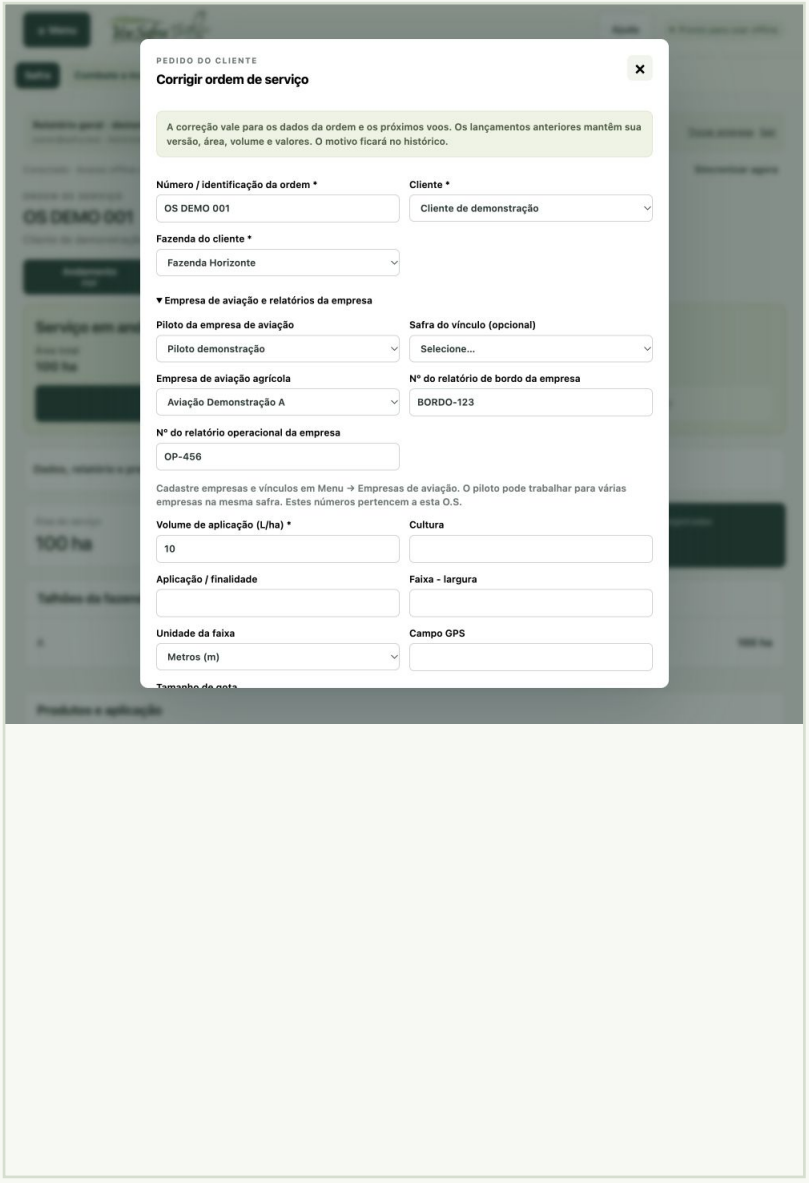


Imagem da prévia com dados fictícios. Valores apenas para demonstração.

Onde preencher

Nova O.S. ou Editar O.S. → Empresa de aviação e relatórios da empresa. Selecione o piloto, a safra do vínculo quando aplicável e a empresa de aviação agrícola.

Dois números separados

Informe Nº do relatório de bordo da empresa e Nº do relatório operacional da empresa. Aceitam letras e números. Estes campos pertencem somente à O.S. da safra, conforme a forma de registro escolhida.

Mais de uma empresa

Cada O.S. pode usar uma empresa diferente, respeitando os vínculos cadastrados para o piloto e a safra. Se a empresa não aparecer, confira Menu → Empresas de aviação e a atividade do vínculo.

Documentos e lançamentos

Os dados aparecem na tela do serviço e nos PDFs de bordo e aplicação. Novos lançamentos guardam uma cópia dos dados da empresa e dos números usados. O piloto dos lançamentos deve corresponder ao vínculo da O.S.

Correção e histórico

Ao alterar uma O.S. existente, informe o motivo. Voos anteriores mantêm os dados registrados. As novas informações valem para os próximos voos. Os serviços antigos continuam disponíveis sem obrigar preenchimento retroativo.

39 | Início com atalhos circulares

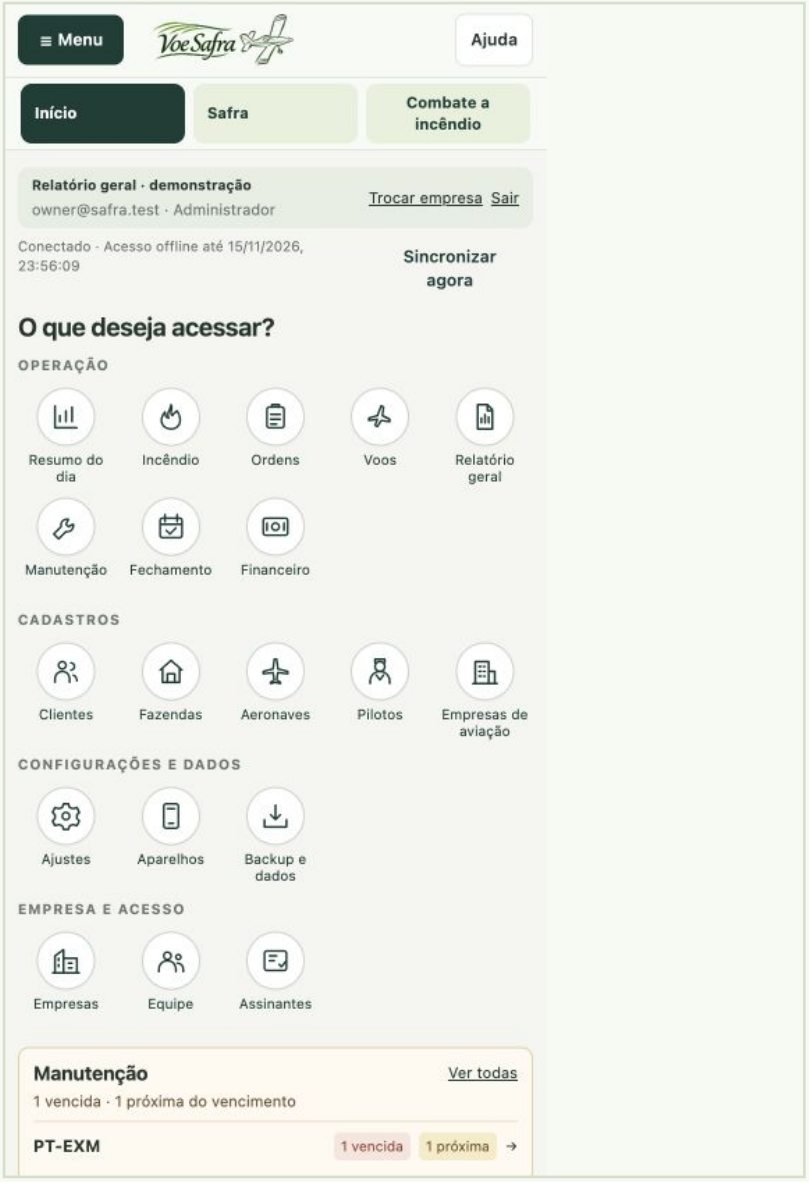


Imagem da prévia com dados fictícios. Valores apenas para demonstração.

Escolha o que deseja acessar

A tela Início reúne atalhos pequenos e uniformes, com ícones dentro de círculos e o nome logo abaixo. Operação, Cadastros, Configurações e dados, Empresa e acesso organizam os módulos disponíveis para seu perfil.

Abra um módulo

Toque no ícone ou no nome. Ordens abre as O.S.; Incêndio abre as quinzenas; Financeiro abre Recebimentos dos pilotos. Resumo do dia e a aba Safra mostram a operação diária. Toque na logo ou na aba Início para voltar ao menu inicial.

Serviços em andamento

Expanda essa seção na parte inferior da tela para abrir um serviço ou compartilhar seu PDF de andamento. O cartão mostra a fazenda, o cliente, o número da ordem e as áreas. Os avisos de manutenção continuam disponíveis na inicial.

Identificação da ordem

Os números das ordens aparecem com a sigla O.S.: antes da identificação, nas telas e PDFs. Exemplo: O.S.: 123. O formato de exibição não altera o número salvo nem os dados da operação.

Layout mais compacto

Cabeçalho, títulos, cartões, botões e espaçamentos foram reduzidos para mostrar mais informações no celular. Os campos de inserção mantêm fonte legível e o tempo continua em horas decimais com uma casa.

40 | Pausa emergencial com retorno de calda

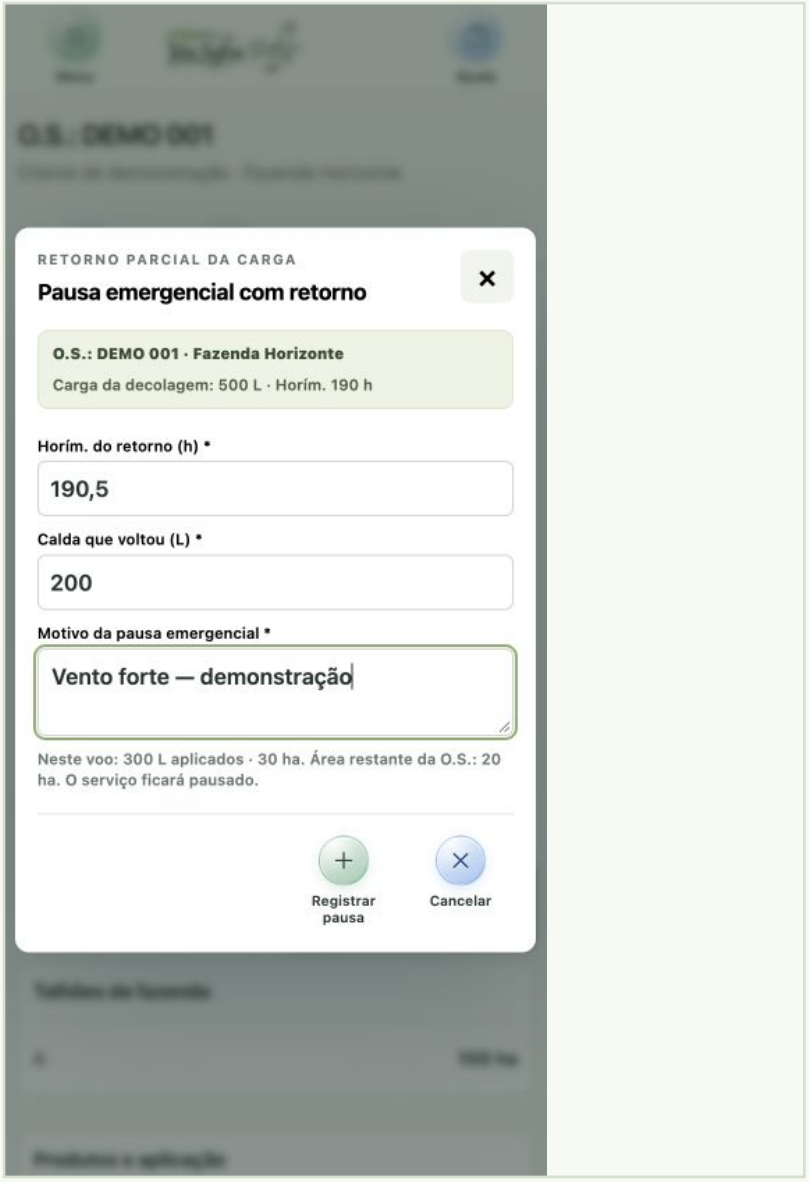


Imagem da prévia com dados fictícios. Valores apenas para demonstração.

Quando usar

Durante uma aplicação com decolagem aguardando leitura final, abra a O.S. e toque em Pausa emergencial. Use quando vento, chuva ou outra condição adversa exigir voltar com calda. Para uma parada sem retorno de carga, use Pausar.

Registre o retorno

Informe Horím. do retorno, Calda que voltou em litros e o motivo. O cursor abre no horímetro; os dois campos numéricos aceitam vírgula decimal. O retorno deve ser maior que zero e até a carga da decolagem. É possível registrar a volta da carga inteira.

Confira antes de salvar

A prévia mostra a calda aplicada, a área deste voo e o saldo da O.S. Exemplo: decolagem de 500 L, retorno de 200 L e vazão de 10 L/ha resultam em 300 L aplicados em 30 ha. A área nunca supera a prevista para aquela decolagem.

O que fica registrado

O mesmo voo guarda a carga original, litros retornados, motivo e horímetro final. O tempo real do voo permanece no histórico. Área aplicada e restante da O.S., relatórios e valores por hectare usam a área corrigida. O motivo também aparece na observação do voo.

Para continuar

O serviço fica pausado. Use Reiniciar para lançar a próxima decolagem com o novo horímetro. O intervalo parado não entra como tempo de voo. A carga retornada fica registrada; confira fisicamente a calda e a carga total antes da próxima decolagem.